

# KAZNENE ODREDBE ZAKONA O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

[Vrh strane](#)

## III-1.

### KAZNENI POENI UZ KAZNE ZA PREKRŠAJE PROPISANI ZAKONOM O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

[Vrh strane](#)

Vozačima se za povrede odredbi iz sledećih članova ZOBS-a, odnosno uz kazne za prekršaje čije su radnje izvršenja ukratko opisane u ovom pregledu, **izriču kumulativno i kazneni poeni, a ukoliko je izvršenim prekršajem prouzrokovana i saobraćajna nezgoda - broj kaznenih poena se i uvećava** (krajne desna kolona) i to:

član/stav/tačka	kratak opis radnje izvršenja prekršaja	broj poena	
		za prekršaj	s. nezgoda
član 25. stav 3.	vozač se ne zaustavi iza vozila za javni ili sopstveni prevoz u koji ulaze ili izlaze lica koja prelaze preko saobraćajne trake ili biciklističke staze	2	1
člana 26. stav 1.	vozač se ne zaustavi iza vozila za organizovani prevoz dece dok deca ulaze ili izlaze iz tog vozila	2	1
član 29. stav 1.	u vozilu vozača nalazi se uređaj ili sredstvo kojim se može otkriti ili ometati rad uređaja za merenje brzine i otkrivanje i dokumentovanje prekršaja	3	3
član 29. stav 1.	u vozilu vozača koristi se uređaj ili sredstvo kojim se može otkriti ili ometati rad uređaja za merenje brzine i otkrivanje i dokumentovanje prekršaja	6	3
član 31.	vozač na sedištu u prednjem redu drži u krilu dete mlađe od 12 godina	6	3
član 35. stav 1.	vozilo se kreće protivno pravilu da sme da se kreće samo desnom stranom kolovoza u smeru kretanja	6	3
član 36. st. 1, 2. i 3.	vozač na putu sa najmanje četiri saobraćajne trake prelazi na kolovoznu traku namenjenu za saobraćaj iz suprotnog smera, ili se na putu sa tri saobraćajne trake ne kreće uz levu ivicu puta	6	3

	u pravcu kretanja vozila, ili se kreće na putu gde su trake fizički odvojene jedna od druge trakom namenjenom za saobraćaj vozila iz suprotnog smera		
član 36. stav 4.	vozač se na putu za saobraćaj vozila u jednom smeru kreće u zabranjenom smeru	2	1
član 43. stav 1. i član 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3)	vozač se vozilom kreće u naselju brzinom koja je od 21 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene	4	1
član 43. stav 1. i član 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3)	vozač se vozilom kreće u naselju brzinom koja je od 51 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene	7	3
član 44. i član 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3)	vozač se vozilom kreće van naselja brzinom koja je od 41 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene	3	1
član 44. i član 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3)	vozač se vozilom kreće van naselja brzinom koja je od 61 km/h do 80 km/h veća od dozvoljene	6	3
član 45. stav 1. tačka 4)	vozač se vozilom u, odnosno van naselja, kreće brzinom koja je od 51 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene	7	3
član 45. stav 1. tačka 4)	vozač se vozilom u, odnosno van naselja, kreće brzinom koja je od 21 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene	4	1
član 47.	vozač na raskrsnici ili u susretu sa drugim vozilom ne propusti vozilo koje dolazi sa njegove desne strane, ili prilikom skretanja ne propusti vozače bicikla koji se kreću biciklističkom stazom ili trakom, ili pri ulasku na put sa prvenstvom prolaza ne propusti sva vozila koja se kreću tim putem, ili ne poštuje prvenstvo prolaza u drugim slučajevima	3	1
član 50.	vozač vrši polukružno okretanje vozila na nepreglednom ili nepodesnom mestu (tunel, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak), nedovoljno širokom delu puta ili pri smanjenoj vidljivosti	2	1
član 53. stav 1.	vozač vrši nedozvoljeno preticanje ili obilaženje sa leve strane vozila koje pretiče ili obilazi	6	3

člana 53. st. 2. i 3.	vozač ne vrši preticanje vozila sa desne strane iako je vozilo na kolovozu zauzelo takav položaj i vozač daje takav znak da je sigurno da vozilo skreće ulevo, odnosno vozač ne pretiče sa desne strane tramvaj koji se kreće po šinama postavljenim na sredini kolovoza u slučaju kada između njega i desne ivice kolovoza postoji saobraćajna traka	5	3
član 54. stav 2.	vozač povećava brzinu kretanja svog vozila za vreme dok ga drugo vozilo pretiče	4	1
član 55. st. 1. i 3. tač. 4), 5), 7), 8), 10), 14) i 15)	vozač u uslovima kada ima dovoljno prostora vrši preticanje ili obilaženje na način koji ometa normalno kretanje vozila iz suprotnog smera, odnosno vozač započinje preticanje ili obilaženje ometajući saobraćaj iz suprotnog smera, ili ako bez ometanja drugih ne bi mogao da se vrati u svoju traku, ili na prevoju i u nepreglednoj krivini, ili u tunelu, ili vozila koje propušta pešaka na pešačkom prelazu, ili na mestu gde je to zabranjeno saobraćajnom signalizacijom ili na način da prelazi preko neisprekidane uzdužne linije koristeći saobraćajnu traku za kretanje vozila iz suprotnog smera	6	3
član 55. st. 2. i 3. tač. 1), 2), 6) i 12) i stav 4.	vozač vrši preticanje ili obilaženje iako time može ugroziti druge učesnike u saobraćaju, odnosno vozač započinje preticanje ili obilaženje kolone vozila, ili vozila vozača koji je iza njega otpočeo preticanje ili obilaženje, ili zaustavnom trakom, ili kolone vozila pod pratnjom, odnosno vozač obilazi zaustavljenu kolonu na putu iako nakon obilaženja ne bi mogao bezbedno da se uključi na saobraćajnu traku namenjenu kretanju vozila u smeru u kome se on kreće	2	1
član 57. stav 1.	vozač pretiče drugo vozilo neposredno ispred raskrsnice ili na raskrsnici koja nije sa kružnim tokom saobraćaja	2	1
član 58. stav 1.	vozač ne zaobilazi sa desne strane površinu koja nije namenjena za saobraćaj vozila, objekat ili uređaj koji se nalazi na sredini kolovoza	3	1
član 61. tačka 3)	vozač ne uključi sve pokazivače pravca na vozilu u uslovima izrazito smanjene vidljivosti	2	1

	(gusta magla, dim I sl.)		
član 66. stav 1. tač. 4) i 5)	vozač zaustavi ili parkira vozilo u tunelu, podvožnjaku, galeriji, na mostu, nadvožnjaku, odnosno u blizini vrha prevoja ili u krivini gde je preglednost puta nedovoljna ili se obilaženje vozila ne može izvršiti bez opasnosti	2	1
član 67. stav 1. tačka 3.	vozač ostavi zaustavljeno vozilo (izuzetak motocikl bez pomoćnog sedišta i moped) ne obeleživši ga sigurnosnim trouglom na kolovozu na putu van naselja, kao i na putu u naselju noću ili u uslovima smanjene vidljivosti kada je mesto na kome se vozilo zaustavlja nedovoljno osvetljeno	2	1
član 71. stav 1.	vozač svojim motornim vozilom vuče drugo motorno vozilo iako ono nije neispravno, niti mu nedostaju delovi zbog kojih ne bi moglo samo da se kreće	2	1
član 72. stav 4.	lice upravlja vozilom vučenim pomoću užeta, iako nema dozvolu koja odgovara dozvoli za upravljanje vozilom one kategorije kojoj pripada vozilo koje se vuče	4	3
član 74.	lice vuče motorno vozilo noću, ili u uslovima smanjene vidljivosti danju, bez uključenih zadnjih pozicionih svetala na vučenom vozilu ili bez korišćenja žutog rotacionog svetla na vozilu kojim se vuče	6	3
član 77. stav 2.	vozač noću na motornom vozilu za vreme vožnje ne koristi ni duga ni kratka svetla, već samo poziciona svetla	6	3
član 78. stav 2.	vozač noću ili danju u uslovima smanjene vidljivosti na vozilu na putu nema uključena zadnja poziciona svetla	6	3
član 79. stav 1.	vozač za vreme magle na motornom vozilu nema uključena kratka svetla, odnosno svetla za maglu ili obe vrste svetala	4	1
člana 80. stav 1.	vozač na zaustavljenom ili parkiranom vozilu na kolovozu, noću ili u uslovima smanjene vidljivosti ne uključi poziciona, odnosno parkirna svetla	2	1
član 85.	vozač u saobraćaju na putu upravlja traktorom	2	1

	ili radnom mašinom koji imaju neodgovarajuće ili priključke za izvođenje radova koji nisu propisno označeni, odnosno radnom mašinom ili motokultivatorom vuče priključno vozilo		
član 89. stav 2.	vozač mopeda i lakog tricikla se ne kreće desnom biciklističkom trakom u odnosu na smer kretanja saobraćaja	6	3
član 91. stav 2.	vozač mopeda, tricikla ili motocikla prevozi lice koje je pod uticajem alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci ili lice koje iz drugih razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima	2	1
član 99. stav 1.	vozač ne zaustavi vozilo ispred pešačkog prelaza kada mu je datim znakom zabranjen prolaz, odnosno vozač kome je datim znakom dozvoljen prolaz ne propusti pešaka koji je već stupio ili pokazuje nameru da će stupiti na pešački prelaz	6	3
član 99. stav 2.	vozač ne skrene na bezbedan način na bočni put na čijem ulazu je pešački prelaz ili po potrebi ne zaustavi vozilo i ne propusti pešaka koji je već stupio ili stupa na pešački prelaz ili pokazuje nameru da će stupiti na pešački prelaz	3	1
član 99. stav 3.	vozač na pešačkom prelazu gde saobraćaj nije regulisan svetlosnim ili znacima policijskog službenika ne prilagodi brzinu vozila tako da u svakoj situaciji koju vidi ili ima razloga da predvidi može bezbedno da zaustavi vozilo ispred pešačkog prelaza i propusti pešaka koji je već stupio ili stupa na pešački prelaz ili pokazuje nameru da će stupiti na pešački prelaz	3	1
član 99. stav 5.	vozač ne zaustavi vozilo i ne propusti na pešačkom prelazu decu, nemoćna lica, slepe osobe koje se kreću uz upotrebu belog štapa i/ili psa vodiča, osobe sa invaliditetom koje se kreću u invalidskim kolicima, ili za kretanje koriste druga ortotičko-protetička pomagala	4	3
član 99. stav 6.	vozač preseca organizovanu kolonu pešaka koja se kreće po kolovozu	4	3
člana 100. stav 1.	vozač na prelazu puta preko železničke pruge	4	1

	ne propusti šinsko vozilo koje se kreće po pruzi		
član 100. stav 1.	vozač na prelazu puta preko železničke pruge ne propusti šinsko vozilo koje se kreće po pruzi, ukoliko se u vozilu nalaze deca mlađa od 12 godina ili upravlja autobusom kojim se prevoze putnici, odnosno drugim vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika	6	3
član 101.	vozač ne zaustavi vozilo ispred prelaza puta preko železničke pruge, a uređaj za zatvaranje saobraćaja je spušten, počeo je da se spušta ili se daju svetlosni ili zvučni znaci koji upozoravaju da će taj uređaj početi da se spušta, odnosno ne zaustavi vozilo, a zabranjen mu je prolaz svetlosnim saobraćajnim znakom kojim se najavljuje približavanje voza prelazu puta preko železničke pruge u istom nivou bez branika	6	3
član 102.	vozač na autoputu upravlja vozilom koje ne spada u motocikle, putnička vozila, teretna vozila i autobuse, sa ili bez priključnih vozila, ili upravlja nekim od ovih vozila koje ima konstruktivnu brzinu manju od 50 km/h	3	3
član 102.	vozač na motoputu upravlja vozilom koje ne spada u motocikle, putnička vozila, teretna vozila i autobuse, sa ili bez priključnih vozila, ili upravlja nekim od ovih vozila koje ima konstruktivnu brzinu manju od 50 km/h	2	3
član 103. stav 1.	vozač se na autoput, odnosno motoput ne uključi ili se ne isključi prilaznim putem namenjenim za uključivanje na autoput/motoput ili isključivanje sa autoputa/motoputa	6	3
član 103. stav 2. tač. 2)	vozač ne propusti vozila koja se kreću po autoputu, a uključuje se u saobraćaj na autoputu na mestu na kome ne postoji posebna traka za uključivanje	3	1
član 105. stav 2.	vozač vrši polukružno okretanje vozilom na autoputu ili motoputu	6	3
član 105. stav 2.	vozač se vozilom kreće unazad na autoputu ili motoputu	3	1
član 107. stav 1.	vozač ne propusti ili ne omogući mimoilaženje, preticanje, zaobilaženje, ne ukloni vozilo, ne	6	3

	zaustavi ga, ili se ne pridržava naredbi koje mu daju lica iz pratnje, kada ga na putu susretne ili sustigne vozilo, ili vozila pod pratnjom, odnosno vozač kretanje nastavi pre nego što su prošla sva vozila pod pratnjom		
član 109. st. 1. i 2.	vozač ne propusti ili ne omogući mimoilaženje, preticanje, zaobilaženje, ne ukloni vozilo, ne zaustavi ga, ili se ne pridržava naredbi koje mu daju lica iz vozila sa prvenstvom prolaza, kada ga na putu susretne ili sustigne vozilo sa prvenstvom prolaza, odnosno vozač kretanje nastavi pre nego što su prošla ova vozila, odnosno vozač prema vozilima kojima prolaz obezbeđuju i koja se kreću iza vozila sa prvenstvom prolaza ne postupi kao prema vozilima sa prvenstvom prolaza	6	3
član 110.	vozač ne zaustavi bezbedno, uz desnu ivicu kolovoza, odnosno van kolovoza vozilo kojim se kreće neposredno ispred policijskog vozila sa prvenstvom prolaza koje daje istovremeno i svetlosni znak upozorenja, odnosno ne postupi po znacima i naredbama policajca kada vozi neposredno iza policijskog vozila koje daje posebne zvučne i svetlosne znake, odnosno ne prati to policijsko vozilo do pogodnog mesta i ne zaustavi se bezbedno iza policijskog vozila	8	3
član 112. stav 1. tačka 3)	vozač upravlja u saobraćaju na putu vozilom koje sa teretom premašuje najveće dozvoljene dimenzije za pojedine vrste vozila (dužina, širina i visina)	4	3
član 112. stav 3. tačke 1) i 4)	vozač upravlja u saobraćaju na putu vozilom na kome je teret smešten tako da ugrožava bezbednost učesnika u saobraćaju i nanosi štetu putu i objektima na putu ili tako da teret pada, rasipa se ili vuče po putu	2	1
član 116. stav 1.	vozač u vozilu i priključnom vozilu u saobraćaju na putu prevozi više lica nego što je to označeno u saobraćajnoj dozvoli ili na mestima koja za to nisu predviđena	3	1
član 117. stav 1.	vozač prevozi lica u saobraćaju na putu u zatvorenom prostoru vozila koje se ne može iznutra otvoriti	2	1
član 118. stav 2.	vozač mopeda, tricikla, motocikla ili četvorocikla	6	3

	prevozi dete mlađe od 12 godina		
član 120. stav 2.	vozač prevozi decu mlađu od 12 godina, a započeo je kretanje vozilom pre nego što su svi putnici ušli, odnosno izašli iz vozila i pre nego što su vrata zatvorena	4	3
član 120. stav 2.	vozač je započeo kretanje vozilom pre nego što su svi putnici ušli, odnosno izašli iz vozila i pre nego što su vrata zatvorena	2	1
član 121. stav 2.	vozač upravlja turističkim vozom, a njegovoj vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli je istekao rok važenja ne više od šest meseci	2	1
član 121. stav 2.	vozač upravlja turističkim vozom, a njegovoj vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli je istekao rok važenja više od šest meseci	5	3
član 142. stav 2.	vozač se ne zaustavi ispred svetlosnog saobraćajnog znaka kojim mu je bio zabranjen prolaz	6	3
član 143. stav 2.	vozač ne propusti pešake koji prelaze preko kolovoza, odnosno sva vozila koja se kreću po putu na koji ulazi dok prolazi pored semafora sa trobojnim svetlom i znakom u obliku zelene strelice koja mu omogućava prolaz u pravcu označenom zelenom strelicom	2	1
član 144. stav 3.	vozač se ne zaustavi ispred semafora za regulisanje pristupa vozila sa dvobojnim svetlima kada mu je zabranjen prolaz	2	1
član 145. stav 5.	vozač se kreće saobraćajnom trakom kojom mu je crvenim svetlom u obliku ukrštenih linija zabranjeno kretanje, odnosno ne pređe u saobraćajnu traku u koju je upućen žutom trepćućom strelicom	7	3
član 147. stav 5.	vozač vozila javnog prevoza putnika, kretajući se se saobraćajnom trakom kojom se kreću i tramvaji, ne stane ispred svetlosnog saobraćajnog znaka kojim je zabranjen prolaz (svetlo bele boje sa položenom crtom)	6	3
član 160. stav 1.	vozač uđe vozilom u pešačku zonu, ulicu ili deo naselja u kome je dozvoljen isključivo saobraćaj pešaka, odnosno kreće se vozilom u toj zoni, ulici ili delu naselja	2	1



član 161. stav 2.	vozač se u zoni usporenog saobraćaja kreće brzinom koja je od 31 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene	4	3
član 161. stav 2.	vozač se u zoni usporenog saobraćaja kreće brzinom koja je od 11 km/h do 30 km/h veća od dozvoljene	2	1
član 162. stav 1.	vozač se u "zoni 30" kreće brzinom koja je od 31 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene	4	3
član 162. stav 1.	vozaču se u zoni "30" kreće brzinom koja je od 51 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene	6	3
član 163. stav 2.	vozač se u zoni škole, za vreme važenja ograničenja brzine, kreće brzinom koja je od 31 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene	4	1
član 163. stav 2.	vozač se u zoni škole, za vreme važenja ograničenja brzine, kreće brzinom koja je od 51 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene	6	3
član 166. stav 1.	vozač ne postupa po znacima i naredbama koje daje policijski službenik ili zakonom ovlašćeno drugo lice za neposredno regulisanje saobraćaja	6	3
član 171. stav 2.	vozač, učesnik saobraćajne nezgode, ne ostane do završetka uviđaja na mestu saobraćajne nezgode u kojoj je nastala manja materijalna šteta, a jedan od učesnika ili lice koje je pretrpelo materijalnu štetu, neposredno nakon saobraćajne nezgode je zahtevalo vršenje uviđaja	2	3
član 172. st. 1. i 2.	vozač, učesnik saobraćajne nezgode u kojoj je nastala samo manja materijalna šteta, ne upozori ostale učesnike u saobraćaju o postojanju vozila i drugih prepreka na putu koje ne može sam ukloniti, ili ne ukloni vozilo i druge predmete sa kolovoza koji onemogućavaju ili ugrožavaju odvijanje saobraćaja ili od kojih preči opasnost od novih saobraćajnih nezgoda, ili ne popuni Evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi ukoliko se ne vrši uviđaj, ili ne upozori sva lica da se sklone sa kolovoza da ne bi ometala saobraćaj, ili ne ostavi podatke o sebi i vozilu vozaču oštećenog vozila ili držaocu druge oštećene stvari u nezgodi, odnosno policiji, ili ne preduzme mere zaštite koje su u	2	1

	njegovoj moći da se spreče nove i uvećaju postojeće posledice nezgode, odnosno vozač, učesnik saobraćajne nezgode u kojoj je nastala samo manja materijalna šteta na drugom vozilu, čiji vozač je odsutan, o toj nezgodi ne obavesti nadležni organ unutrašnjih poslova i ne dostavi svoje lične podatke i podatke o oštećenom vozilu		
član 174. stav 1.	vozač, učesnik u saobraćajnoj nezgodi uzima alkoholna pića i/ili psihoaktivne supstance pre vršenja i za vreme vršenja uviđaja	10	3
član 178. stav 1.	vozač upravlja motornim vozilom, odnosno skupom vozila iako mu je istekao rok važenja vozačke dozvole do šest meseci	2	1
član 178. stav 1.	vozač upravlja motornim vozilom, odnosno skupom vozila iako mu je istekao rok važenja vozačke dozvole više od šest meseci, kao i vozač upravlja vozilom iako mu nakon isteka probne vozačke dozvole nije izdata vozačka dozvola	5	3
član 182. stav 3.	vozač sa probnom vozačkom dozvolom B kategorije, započne da upravlja ili upravlja vozilom bez nadzora u vozilu lica koje ima vozačku dozvolu B kategorije u trajanju od najmanje pet godina	5	3
član 182. stav 4.	vozač sa probnom vozačkom dozvolom upravlja motornim vozilom u periodu od 23,00 do 5,00 sati	2	1
član 183. stav 3.	vozač koristi kao vozačku dozvolu ispravu čiji je nestanak prijavio nadležnom organu	3	3
član 187. stav 1.	vozač upravlja vozilom u saobraćaju na putu iako je u tolikoj meri umoran, bolestan ili je u takvom psihičkom stanju da nije sposoban da bezbedno upravlja vozilom	2	3
član 187. stav 2.	vozač je pod dejstvom psihoaktivnih supstanci, a upravlja ili je počeo da upravlja vozilom u saobraćaju na putu	8	3
član 187. st. 2. i 4.	vozač je u stanju srednje alkoholisanosti, a upravlja ili je počeo da upravlja vozilom u saobraćaju na putu	6	1

član 187. st. 2. i 4.	vozač je u stanju teške alkoholisanosti, a upravlja ili je počeo da upravlja vozilom u saobraćaju na putu	10	3
član 187. st. 2. i 4.	vozač je u stanju veoma teške alkoholisanosti, a upravlja ili je počeo da upravlja vozilom u saobraćaju na putu	12	3
član 190. stav 4.	instruktor vožnje obavlja praktičnu obuku, a nije se u propisanom roku podvrgao zdravstvenom pregledu, odnosno na tom pregledu je utvrđeno da nije sposoban za instruktora vožnje određene kategorije	2	1
član 205. stav 1.	vozač tramvaja upravlja ovim vozilom iako mu je za ne više od šest meseci istekao rok važenja vozačke dozvole, odnosno posebne dozvole za upravljanje tramvajem	2	1
član 205. stav 1.	vozač tramvaja upravlja ovim vozilom iako mu je više od šest meseci istekao rok važenja vozačke dozvole, odnosno posebne dozvole za upravljanje tramvajem	5	3
član 243. st. 1, 2. i 5.	vozač upravlja duže od devet sati u toku 24 sata teretnim vozilom čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg, skupom vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg ili autobusom, ili nakon 4 sata i 30 minuta upravljanja tim vozilima ne napravi pauzu od 45 minuta (prekid upravljanja vozilom radi odmora), odnosno vozač autobusa, trolejbusa i tramvaja u javnom gradskom prevozu putnika upravlja tim vozilom duže od osam sati i na polaznim stajalištima nema prekid vožnje od najmanje pet minuta	2	-
član 245. stav 3.	vozač motornog vozila opremljenog tahografom nema kod sebe ključ tahografa i prethodno korišćene nosače podataka iz tahografa svih vozila kojima je upravljao u poslednjih šest dana, odnosno od poslednjeg nedeljnog odmora iz kojih su vidljive aktivnosti vozača, odnosno vozačku karticu u slučaju digitalnog tahografa	2	3
član 264. stav 6.	vozač motornog i priključnog vozila učestvuje u saobraćaju na putu pre nego što se u propisanom roku na redovnom šestomesečnom pregledu utvrdi da je vozilo kojim upravlja	2	1

	tehnički ispravno, što se odnosi na vozila kojima se obavlja javni prevoz, autobuse, motorna i priključna vozila za prevoz opasnih materija, motorna i priključna vozila koja se koriste za obuku kandidata za vozače, motorna vozila koja imaju ugrađene uređaje za davanje posebnih svetlosnih i zvučnih znakova ili se upotrebljavaju kao vozila pod pratnjom i vozila sa pravom prvenstva prolaza, motorna i priključna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg, motorna, odnosno priključna vozila za iznajmljivanje bez vozača ( <i>rent-a-car</i> ), motorna vozila starosti preko 15 godina (starost vozila se utvrđuje u odnosu na godinu proizvodnje)		
član 268. stav 1.	vozač u saobraćaju na putu upravlja motornim i priključnim vozilom koje nije upisano u jedinstveni registar vozila	6	3
član 268. stav 1.	vozač u saobraćaju na putu upravlja motornim i priključnim vozilom za koje je istekao rok važenja registracione nalepnice	2	1
član 268. stav 5.	vozač u saobraćaju na putu upravlja motornim i priključnim vozilom koje nema propisane registarske tablice	2	3
član 269. stav 5.	vozač ne označi privremenim tablicama na propisan način vozilo za koje su izdate registarske tablice za privremeno označavanje i potvrda o njihovom korišćenju, nema kod sebe potvrdu o njihovom korišćenju, ne pokaže je na zahtev ovlašćenog lica ili se ne kreće relacijom i u vreme označeno u potvrdi	2	1
član 276. st. 1. i 2.	vozač odnosno vlasnik vozila o gubitku ili nestanku registarske tablice, odnosno registracione nalepnice, ne obavesti najbližu organizacionu jedinicu ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove ili dobijenu potvrdu u kojoj je označena maršruta ne koristi samo radi dolaska u mesto u kojem je vozilo registrovano	2	1
član 287. stav 3.	vozač ne postupi bez odlaganja po nalogu ovlašćenog lica i ne omogući vršenje kontrolnog tehničkog pregleda vozila	6	3
član 288. stav 3.	vozač ne postupi bez odlaganja po nalogu ovlašćenog lica i ne omogući merenje	6	3

	osovinskog opterećenja i ukupne mase vozila		
član 290. stav 2.	vozač ne postupi po naredbi policijskog službenika da bez odlaganja i najkraćim putem napusti put kojim se kreće, jer na tom putu nije dozvoljeno kretanje toj vrsti vozila, odnosno tom vozilu	6	3
član 291. stav 2.	vozač ne postupi po naredbi policijskog službenika da upotrebi zimsku opremu, odnosno lance za sneg na putu ili delu puta na kome je njihova upotreba obavezna	2	1
član 293. stav 2.	vozač ne postupi po naredbi policijskog službenika koji mu je privremeno, najduže 30 minuta, zabranio kretanje jer se iza njegovog vozila, zbog spore vožnje, stvorila kolona vozila	6	3
član 306. stav 4.	vozač, zaustavljen radi kontrole, uključi se u saobraćaj pre nego što mu policijski službenik to dozvoli	5	3

#### Napomena:

Ukoliko je izvršenjem prekršaja izazvana saobraćajna nezgoda, a odredbama ZOBS-a za osnovni oblik tog prekršaja nije predviđeno izricanje kaznenih poena, prilikom odlučivanja o odgovornosti obavezno će se izreći **najmanje 2 kaznena poena**.

Ukoliko se u vreme izvršenja prekršaja u vozilu učinioca prekršaja za koje je predviđeno obavezno izricanje kaznenih poena, nalazi dete mlađe od 12 godina, osim u autobusu kada se ne vrši organizovan prevoz dece, kao i u slučaju činjenja prekršaja iz poglavlja ZOBS-a "Obaveze vozača prema pešacima", učiniocu prekršaja će se predviđeni broj kaznenih poena za taj prekršaj **uvećati za 2 kaznena poena**.

Ukoliko vozač prilikom izvršenja prekršaja upravlja pod dejstvom alkohola u stanju srednje, teške, veoma teške, odnosno potpune alkoholisanosti, autobusom kada se njim prevoze putnici, vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika, odnosno prevoz opasnih materija, vanredni prevoz, odnosno vozilom sa pravom prvenstva prolaza ili pod pratnjom, vozaču će se pored propisanih kaznenih poena za taj prekršaj obavezno izreći i **dodatna 2 kaznena poena**.

### III-2.

## KAZNENI POENI UZ KAZNU ZATVORA PROPISANI ZAKONOM O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

[Vrh  
strane](#)

Vozačima se za povrede odredbi iz sledećih članova ZOBS-a, odnosno uz kazne za prekršaje za koje je, kao isključiva, predviđena kazna zatvora, izriču kazneni poeni, **a ukoliko je izvršenjem prekršaja prouzrokovana saobraćajna nezgoda izriču se kazneni poeni navedeni u krajnjoj desnoj koloni**, i to:

član/stav/tačka	kratak opis radnje izvršenja prekršaja	broj poena	
		za prekršaj	s.nezgoda
Član 329.	vozač koji u saobraćaju postupa u gruboj suprotnosti sa pravilima saobraćaja, pri čemu ne pokazuje obzir prema bezbednosti ostalih učesnika u saobraćaju (nasilnička vožnja)	15	17
Član 330. stav 1. tačka 1.	vozač upravlja vozilom bez vozačke dozvole one kategorije kojom upravlja, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli istekao rok važenja	14	16
Član 330. stav 1. tačka 2.	vozač upravlja turističkim vozom bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje turističkim vozom, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja	14	16
Član 330. stav 1. tačka 3.	vozač upravlja tramvajem bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje tramvajem, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja	14	16
Član 330. stav 1. tačka 4.	vozač upravlja vozilom pod dejstvom alkohola više od 2,00 mg/ml, kao i instruktor vožnje, lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom i ispitivač na praktičnom delu vozačkog ispita kada učestvuje u saobraćaju	14	16
Član 330. stav 1. tačka 5.	vozač odbije da se podvrgne utvrđivanju prisustva u organizmu alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.), odnosno stručnom pregledu iz člana 280. stav 4. ovog zakona, kao i instruktor vožnje, lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom i ispitivač na praktičnom delu vozačkog ispita kada učestvuje u saobraćaju	14	16

Član 330. stav 1. tačka 6.	vozač je isključen iz saobraćaja, a zatečen je u upravljanju vozilom za vreme trajanja tog isključenja	14	16
Član 330. stav 1. tačka 7.	vozač upravlja vozilom u vreme trajanja isključenja tog vozila iz saobraćaja	14	16
Član 330. stav 1. tačka 8.	vozač upravlja motornim vozilom, odnosno tramvajem, za vreme trajanja zaštitne mere, odnosno mere bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom	14	16
Član 330. stav 1. tačka 9.	vozač se na putu u naselju kreće brzinom koja je preko 70 km/h veća od dozvoljene	14	16
Član 330. stav 1. tačka 10.	vozač se na putu van naselja kreće brzinom koja je preko 80 km/h veća od dozvoljene, kao i vozač iz člana 45. stav 1. tačka 4) ovog zakona, koji se na putu van naselja kreće brzinom koja je preko 70 km/h veća od dozvoljene,	14	16
Član 330. stav 1. tačka 11.	vozač se u zoni "usporenog saobraćaja" kreće brzinom koja je preko 50 km/h veća od dozvoljene	14	16
Član 330. stav 1. tačka 12.	vozač se u zoni "30" i zoni "škole" kreće brzinom koja je preko 60 km/h veća od dozvoljene	14	16
Član 330. stav 1. tačka 13.	vozač noću upravlja vozilom na neosvetljenom delu puta, a nema uključeno nijedno svetlo za osvetljavanje puta niti prednje poziciono svetlo	14	16
Član 330. stav 1. tačka 14.	vozač ne zaustavi vozilo ispred pešačkog prelaza na kome se nalazi najmanje jedan pešak, kada mu je svetlosnim saobraćajnim znakom ili znakom ovlašćenog službenog lica prolaz zabranjen	14	16
Član 330. stav 1. tačka 15.	vozač se ne zaustavi pred prelazom puta preko železničke pruge ukoliko je uređaj za zatvaranje saobraćaja spušten ili je počeo da se spušta, ili ako se daju svetlosni ili zvučni znaci koji upozoravaju da će taj uređaj početi da se spušta, odnosno da se prelazu puta preko železničke pruge približava voz, u slučajevima kada se u vozilu prevozi dete mlađe od 12 godina, ili upravlja autobusom kojim se prevoze putnici, odnosno drugim vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika	14	16
Član 330. stav 1. tačka 16.	vozač kao učesnik saobraćajne nezgode u kojoj je neko lice zadobilo telesne povrede, odnosno	14	16

	poginulo, ili je nastala velika materijalna šteta, nije zaustavio vozilo, odnosno nije obavestio policiju i ostao na mestu nezgode do dolaska policije i završetka uviđaja		
Član 330. stav 1. tačka 17.	instruktor vožnje koji obavlja praktičnu obuku kandidata za vozače za vreme trajanja zaštitne mere, odnosno mere bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom, odnosno koji je izgubio pravo upravljanja motornim vozilom određene kategorije, odnosno kome je vozačka dozvola oduzeta	14	16

<b>III-3.</b> <b>PRIVREDNI PRESTUPI PRAVNIH LICA</b>	<a href="#">Vrh strane</a>
---	----------------------------

**NOVČANOM KAZNOM OD 300.000 DO 2.500.000 DINARA, KAZNIĆE SE PRAVNO LICE I NOVČANOM KAZNOM OD 20.000 DO 200.000 DINARA KAZNIĆE SE ODGOVORNO LICE U PRAVNOM LICU**

*AKO POSTUPI SUPROTN O SLEDEĆIM ODREDBAMA, ODNOSNO AKO:*

<ul style="list-style-type: none"> <li>obavlja delatnost proizvodnje, održavanja, stavljanja u promet, popravljanja ili prepravljanja vozila ili uređaja, rezervnih delova i opreme za vozila bez dozvole ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge - <a href="#">član 4. stav 3. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>stavlja u promet i reklamira uređaje i predmete kojima se može otkrivati ili ometati rad uređaja za merenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namenjenih za otkrivanje i dokumentovanje prekršaja - <a href="#">član 29. stav 2. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>opteretiti vozilo u saobraćaju na putu preko osovinskog opterećenja propisanog tehničkim normativima za vozila i najveće dozvoljene ukupne mase, za više od 5,0% - <a href="#">član 112. stav 1. tačka 2. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>opteretiti vozilo u saobraćaju na putu tako da ono sa teretom premašuje najveće dozvoljene dimenzije za pojedine vrste vozila (dužina, širina i visina) - <a href="#">član 112. stav 1. tačka 3. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>održava sportsku ili drugu priredbu na putu, a za to nema dozvolu nadležnog organa - <a href="#">član 123. stav 1. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ne obezbedi prilikom opredeljivanja za izgradnju novog ili rekonstrukciju postojećeg javnog puta, kao upravljač javnog puta, projekat strateške komparativne analize uticaja tog puta na bezbednost saobraćaja na putnoj mreži - <a href="#">član 156. stav 3. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ne obezbedi, kao upravljač javnog puta, da se za projekat javnog puta sačini projekat revizije bezbednosti saobraćaja ili ako ne obezbedi nezavisne projekte provere bezbednosti</li> </ul>



	saobraćaja na putu i to: periodične provere u periodu od pet godina za sve deonice državnih puteva, ciljane provere za najugroženije deonice državnih puteva i periodične i ciljane provere za ostale puteve prema mogućnostima, odnosno potrebama. - <a href="#">član 156. stav 4. Zakona</a>
	ne obezbedi, kao upravljač javnog puta, da se, na osnovu nalaza inspektora za javne puteve, sačini projekat kojim se utvrđuju mere za bezbedno odvijanje saobraćaja na javnom putu u eksploataciji - <a href="#">član 156. stav 5. Zakona</a>
	kao upravljač puta, ne prati stanje bezbednosti saobraćaja na putu, ne obezbedi nezavisne projekte u cilju identifikacije opasnih mesta najmanje jedanput godišnje i nezavisne projekte mapiranja rizika na deonicama i identifikaciju najopasnijih deonica, ne obavlja stručne analize visoko rizičnih deonica puta (crne tačke), ne sačini pojedinačan projekat za saniranje rizičnih deonica i opasnih mesta ili ne preduzme mere za saniranje visoko rizičnih deonica puta i opasnih mesta u skladu sa tim projektom - <a href="#">član 156. stav 6. Zakona</a>
	u slučaju saobraćajne nezgode sa poginulim licima, kao upravljač javnog puta, na osnovu nezavisne ocene, u roku od mesec dana, ne utvrdi uzrok, odnosno doprinos javnog puta nastanku, odnosno posledicama saobraćajne nezgode i ne preduzme mere u cilju unapređenja bezbednosti puta - <a href="#">član 156. stav 7. Zakona</a>
	kao upravljač javnog puta, ne obaveštava blagovremeno i tačno javnost o ograničenju i zabrani saobraćaja na javnim putevima, o vanrednim uslovima i posebnim merama za saobraćaj na njima, kao i o prohodnosti javnih puteva u zimskom periodu i u slučaju elementarnih nepogoda ili vanrednih događaja zbog kojih je nastao prekid saobraćaja, odnosno zbog čega su znatno otežani uslovi saobraćaja - <a href="#">član 156. stav 8. Zakona</a>
	kao upravljač javnog puta, ne organizuje snimanje saobraćaja i drugih veličina saobraćajnog toka na javnim putevima i rezultate ne dostavi ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja, odnosno organu teritorijalne autonomije, odnosno organu lokalne samouprave nadležnom za poslove saobraćaja, Ministarstvu unutrašnjih poslova i Agenciji za bezbednost saobraćaja, ili ako podatke o tome ne vodi na propisani način - <a href="#">član 156. stav 10. Zakona</a>
	postavi fizičke prepreke za usporavanje saobraćaja van opštinskog puta u naselju, odnosno van državnog puta u zoni škole, vrtića i drugog objekta pored koga je radi bezbednosti svih učesnika u saobraćaju dodatno ograničena dozvoljena brzina u naselju - <a href="#">član 165 stav 4. Zakona</a>
	tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja postavi bez projektu ili prema projektu na koji saglasnost nije dalo ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja, odnosno organ lokalne samouprave nadležan za poslove saobraćaja - <a href="#">član 165. stav 5. Zakona</a>
	vrši lekarske preglede radi utvrđivanja zdravstvene sposobnosti potrebne za vozače motornih vozila, odnosno skupova vozila, instruktore vožnje i vozače tramvaja, pre nego što ispuni za to propisane uslove i dobije ovlašćenje ministarstva nadležnog za poslove zdravlja da može obavljati zdravstvene preglede vozača - <a href="#">član 188. stav 1. Zakona</a>
	vrši obuku za sticanje licence za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC), organizuje i sprovodi seminare unapređenja znanja i polaganje ispita provere znanja stečenog na seminaru, bez dozvole ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja. - <a href="#">član 204. stav 1. Zakona</a>
	obavlja osposobljavanje kandidata za vozače iako za to ne ispunjava propisane uslove i nema dozvolu ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove - <a href="#">član 207. stav 1. Zakona</a>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• odredi nižu cenu teorijske i praktične obuke kandidata za vozače od cene određene u skladu sa zakonom - <a href="#">član 218. stav 2. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• izda potvrdu o položenom teorijskom ispitu kandidatu za vozača koji taj ispit nije položio - <a href="#">član 232. stav 5. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ne izda uverenje kandidatu za vozača koji je položio vozački ispit u roku od tri dana od dana kada je kandidat položio ispit - <a href="#">član 232. stav 6. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• odredi nižu cenu za polaganje vozačkog ispita od najniže cene određene na zakonom utvrđen način - <a href="#">član 237. stav 4. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• obavlja obuku iz prve pomoći i organizuje i sprovodi ispit iako za to ne ispunjava propisane uslove i nema odgovarajuću dozvolu (ovlašćenje) - <a href="#">član 241. stav 1. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• stavi u promet motorna i priključna vozila koja se pojedinačno ili serijski proizvode ili prepravljaju, odnosno njihove uređaje, sklopove i opremu, iako pre toga nije utvrđeno da li odgovaraju jednoobraznim tehničkim uslovima u skladu sa propisima o homologaciji i da li vozila ispunjavaju propisane uslove u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima - <a href="#">član 249. stav 2. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• vrši prepravku, odnosno pojedinačnu proizvodnju vozila, iako za obavljanje ove delatnosti nije dobilo dozvolu od ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge. - <a href="#">član 250. stav 6. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• vrši periodične preglede uređaja za pogon vozila na gas koji su ugrađeni u motorna vozila iako za to nema ovlašćenje Agencije za bezbednost saobraćaja - <a href="#">član 252. stav 1. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• obavi utiskivanje identifikacione oznake vozila u slučaju njenog oštećenja iako za to ne ispunjava propisane uslove i nema dozvolu za vršenje ovih poslova - <a href="#">član 253. stav 4. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• obavlja delatnost tehničkog pregleda iako za to ne ispunjava propisane uslove i nije dobilo ovlašćenje - <a href="#">član 255. stav 1. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• vrši tehnički pregled vozila u građevinskom objektu za koji nije osnovalo poseban ogranak ili u posebnom ogranku za koji nije dobilo ovlašćenje - <a href="#">član 255. stav 3. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• vrši tehnički pregled vrste vozila za koju ne ispunjava uslove u pogledu tehničkih karakteristika raspoloživog objekta, uređaja i opreme i za koju nema ovlašćenje ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove - <a href="#">član 255. stav 5. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• odredi nižu cenu za vršenje redovnog tehničkog pregleda vozila od najniže cene određene u skladu sa zakonom - <a href="#">član 264. stav 8. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• odredi nižu cenu za vršenje vanrednog tehničkog pregleda vozila od najniže cene određene u skladu sa zakonom - <a href="#">član 265. stav 4. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• odredi višu cenu za vršenje kontrolnog tehničkog pregleda vozila od cene određene u skladu sa zakonom - <a href="#">član 267. stav 5. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• izda registracionu nalepnicu, kao ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda vozila, iako za izdavanje registracionih nalepnica nema ovlašćenje ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove - <a href="#">član 268. stav 6. Zakona</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• izdaje tablice za privremeno označavanje i potvrdu o njihovom korišćenju iako za to nema</li> </ul>

ovlašćenje teritorijalno nadležne organizacione jedinice ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove - <a href="#">član 269. stav 2. Zakona</a>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• odredi veću visinu naknade za uklanjanje vozila nego što je to propisano odlukom Vlade - <a href="#">član 296. stav 13. Zakona</a></li> </ul>

<b>III-4.</b> <b>KAZNE NE ODREDBE ZA FIZIČKA LICA</b>	<a href="#">Vrh strane</a>
--	----------------------------

<b>• Novčana kazna u iznosu od 3.000 dinara •</b>	<a href="#">Vrh strane</a>
---	----------------------------

**KAZNOM OD 3.000 DINARA KAZNIĆE SE:**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji u slučaju zastoja saobraćaja na autoputu, gde ne postoji zaustavna traka, ne stane uz desnu ivicu, ako se nalazi u desnoj traci, ili uz levu ivicu, ako je u levoj traci, i tako ne ostavi slobodan prostor za prolaz vozila pod pratnjom ili sa pravom prvenstva</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji u putničkom, teretnom vozilu i autobusu, pored dosadašnje obavezne opreme, nema i svetloodbojni prsluk</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izvođači radova na putu koji nemaju svetloodbojni prsluk</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji ne parkira samo na jednom parking mestu</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pešak koji prilikom prelaska kolovoza koristi mobilni telefon ili slušalice na ušima</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pešak koji se na kolovozu van naselja ne kreće bliže levoj ivici kolovoza u smeru kretanja</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač bicikla, mopeda, tricikla ili motocikla koji na oba uva ima slušalice za audio uređaje</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač bicikla koji ne drži ruke na volanu, sklanja noge sa pedala, pridržava se ili ga vuče drugo vozilo</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač ako u tovarnom prostoru motokultivatora prevozi više od tri osobe</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji u priključnom vozilu za stanovanje prevozi osobe</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji ne isključi motor na zahtev službenog lica ili kada je to određeno saobraćajnom signalizacijom, odnosno ako vozilo stoji duže od tri minuta ili u tunelu duže od jednog minuta</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji kod sebe nema vozačku ili saobraćajnu dozvolu odnosno probnu dozvolu</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji ne uključi sve pokazivače pravca za vreme ulaska ili izlaska putnika, ukoliko postoji opasnost, ili je izrazito smanjena vidljivost, ako je poslednji u koloni koja se zaustavila na putu van naselja, ako se kreće unazad, i ako se zaustavi na kolovozu</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač bicikla koji se kreće noću i u uslovima smanjene vidljivosti, putem u naselju gde postoji ulična rasveta, a napred nema upaljeno belo i pozadi crveno svetlo</li> </ul>

•	Vozač koji se kreće u traci i istom smeru pored trake u kojoj je onemogućen saobraćaj ili se traka završava, ako ne omogući uključivanje jednog vozila u traku kojom se on kreće
•	Vozač koji za vreme vožnje danju nema uključena kratka, odnosno dnevna svetla
	PROSEČNA BRZINA se dobija merenjem brzine od tačke A do tačke B, gde kompjuter na osnovu pređenog puta i vremena od jedne do druge tačke izračunava prosečnu brzinu.
•	Ukoliko je ona veća od dozvoljene brzine na autoputu, to će biti zabeleženo i vozaču će biti uručen poziv od sudije za prekršaje. Zavisno od prekoračenja brzine predviđena je kazna od 3.000, 5.000, ili od 6.000 do 20.000 dinara

• <i>Novčana kazna u iznosu od 5.000 dinara</i> •	<a href="#">Vrh strane</a>
---	----------------------------

### KAZNOM OD 5.000 DINARA KAZNIĆE SE:

<b>VOZAČ:</b>	
•	Vozač koji ne drži dovoljno rastojanje od drugih vozila ili učesnika u saobraćaju tako da izaziva opasnost ili ometa druge učesnike u saobraćaju
•	Vozač i putnici koji ne koriste sigurnosne pojaseve
•	Vozač koji za vreme vožnje koristi telefon ili druge uređaje za komunikaciju, a nema ili ne koristi opremu koja omogućava telefoniranje bez angažovanja ruku. (Razgovor putem mobilnog telefona dozvoljen je samo uz upotrebu "handsfri" ili "blutut" slušalice)
•	Vozač koji na prednjem sedištu vozi dete do 12 godina
•	Vozač koji vozi sporo tako da ometa saobraćaj
•	Vozač koji skreće udesno, a ne kreće se krajnjom desnom stranom, kao i vozač koji ne propusti vozilo koje se kreće sa njegove desne strane, saobraćajnom trakom za vozila javnog prevoza putnika
•	Vozač koji protivno zabrani uđe u raskrnicu, kada ima prvenstvo prolaza ili mu je semaforom dozvoljeno, ali se zbog gustine saobraćaja zaustavi na raskrsnici ili pešačkom prelazu, i time omete ili onemogući saobraćaj
•	Vozač koji skreće na bočni put na kojem nema pešačkog prelaza i ne propusti pešake koji su već krenuli da prelaze ulicu
•	Vozač koji vozilo zaustavi ili parkira na pešačkom prelazu, i prelazu biciklističke staze preko kolovoza, prelazu preko železničke pruge, raskrsnici, na mestu gde zaklanja saobraćajni znak, na stajalištu za vozila javnog prevoza, iznad priključaka na vodovodnu mrežu ili ulaza u kanalizaciju, na trotoaru, osim kada je to dozvoljeno saobraćajnim znakom, na pešačkoj stazi, odnosno delu trotoara koji je namenjen za kretanje invalida, trgovima, pešačkoj zoni protiv-požarnom putu, na izlazu iz zgrade, dvorišta i garaže, traci za uključivanje ili isključivanje iz saobraćaja, zaustavnoj traci, na parkingu za osobe sa invaliditetom ili drugom Zakonom zabranjenom mestu

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji zaustavljeno vozilo ne obeleži trouglom u Zakonom određenim slučajevima (Van naselja sigurnosni trougao postavlja se iza vozila na udaljenost od najmanje 50 metara, a u naseljima od najmanje 10 metara. Pored toga, na vozilu moraju da budu uključena sva četiri pokazivača pravca i vozač je dužan da nosi svetloodbojni prsluk)</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač motornog vozila koje vuče motocikl, moped, laki ili teški tricikl</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji noću umesto dugih koristi kratka svetla (Zakonom su određeni i izuzeci - kada se noću umesto dugih moraju koristiti kratka svetla)</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač bicikla koji se ne kreće desnom stranom u smeru kretanja vozila kada bicikl vozi na biciklističkoj stazi predviđenoj za saobraćaj u oba smera</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač bicikla, mopeda, tricikla i motocikla, ako se kreće u grupi od dva ili više vozača koji se ne kreću jedan za drugim</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji umanjuje stabilnost mopeda, tricikla ili motocikla koji vozi i ometa druge učesnike u saobraćaju tako što se pridržava za drugo vozilo, vodi, vuče ili potiskuje druge, dopušta da bude vučen ili prevozi predmete koji mogu da ga ometaju tokom vožnje</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji naglo menja način vožnje ili skreće bez davanja znaka pomoću pokazivača pravca</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji se kreće unazad na nepreglednom delu puta, pri smanjenoj vidljivosti, u tunelu, gde je zabranjeno zaustavljanje ili preko pruge</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji se uključuje na autoput ili motoput ne koristeći postojeću traku za uključivanje ili se na taj put uključuje ne dajući znak pokazivačem pravca</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji se kreće zaustavnom trakom, zabranjenom za kretanje vozila</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji na autoputu ili motoputu vrši polukružno okretanje ili se kreće vozilom unazad</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji u priključnom vozilu traktora prevozi više od pet osoba</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji ne poseduje ili ne koristi u saobraćaju na putu na propisan način zimsku opremu</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač vozila sa ugrađenim pogonom na gas, koji ne poseduje potvrdu o ispravnosti uređaja za pogon na gas izdatu od ovlašćenog pravnog lica za vršenje pregleda</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji na biciklu na kome nije ugrađeno posebno sedište prilagođeno veličini deteta i čvrsto spojeno sa biciklom, prevozi dete mlađe od osam godina</li> </ul>	
<b>PEŠACI I TRAKTORISTI:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pešak koji na pešačkom prelazu ne postupa u skladu sa svetlosnim saobraćajnim znacima kojima se reguliše saobraćaj pešaka</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pešak koji stupa na kolovoz ili se ne skloni da omogući prolaz vozilima sa pravom prvenstva prolaza ili vozilima pod pratnjom</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vodiči i goniči životinja koji ne nose svetloodbojni prsluk dok se van naselja kreću kolovozom</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač traktora koji noću, u uslovima smanjene vidljivosti i kada ima priključke za izvođenje radova na najisturenijoj tački tih uređaja (i noću i danju), u saobraćaju na putu upravlja traktorom koji nema uključeno žuto rotaciono ili trepćuće svetlo, kao i vozač radne mašine koji noću njome upravlja u uslovima smanjene vidljivosti bez uključenog žutog rotacionog ili</li> </ul>	

	trepćućeg svetla
<b>ZAŠTITA DECE DO TRI GODINE STAROSTI:</b>	
•	Decu do tri godine zabranjeno je prevoziti u motornom vozilu, izuzev ako se prevoze u bezbednosnom sedištu - korpi, u kom slučaju se mogu prevoziti i na prednjem sedištu ukoliko su ispunjeni propisani uslovi tj. korpa je okrenuta suprotno pravcu kretanja vozila, a vozilo nema ili je isključen bezbednosni vazdušni jastuk
	PROSEČNA BRZINA se dobija merenjem brzine od tačke A do tačke B, gde kompjuter na osnovu pređenog puta i vremena od jedne do druge tačke izračunava prosečnu brzinu.
•	Ukoliko je ona veća od dozvoljene brzine na autoputu, to će biti zabeleženo i vozaču će biti uručen poziv od sudije za prekršaje. Zavisno od prekoračenja brzine predviđena je kazna od 3.000, 5.000, ili od 6.000 do 20.000 dinara

• *Novčana kazna u iznosu od 6.000 do 20.000 dinara* •

[Vrh strane](#)

### KAZNOM OD 6.000 DO 20.000 DINARA KAZNIĆE SE:

<b>VOZAČ:</b>	
•	Vozač koji se na putu za saobraćaj vozila u jednom smeru kreće u zabranjenom smeru
•	Vozač koji ne poštuje pravo prvenstva prolaza (ne propusti vozilo koje dolazi sa njegove desne strane, ne propusti sva vozila koja se kreću putem na koji se uključuje, preseca biciklističku stazu i ne propusti vozila koja se njom kreću)
•	Vozač koji pretiče drugo vozilo neposredno ispred raskrsnice ili na raskrsnici koja nije sa kružnim tokom saobraćaja
•	Vozač koji zelenu površinu koja se nalazi na sredini kolovoza ne zaobilazi sa desne strane
•	Vozač koji svojim vozilom vuče neispravno vozilo brzinom većom od 40 kilometara na čas
•	Vozač koji ispušta upravljač iz ruku dok vozi moped, tricikl ili motocikl
•	Vozač koji se vozilom kreće unazad na motoputu ili autoputu
•	Vozač koji se vozilom kreće pešačkom zonom ili delom puta predviđenim isključivo za pešake
•	Vozač kome je istekao rok važenja vozačke dozvole do šest meseci i vozač koji po isteku probne vozačke dozvole nije pribavio vozački dozvolu
•	Vozač koji upravlja vozilom na kome su neispravne kočnice, uređaji za upravljanje, pneumatici i uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila
•	Vozač koji polukružno okreće vozilo na nepreglednom ili nepodesnom mestu (u tunelu, na mostu, vijaduktu, podvožnjaku, nadvožnjaku), nedovoljno širokom delu puta ili u uslovima smanjene vidljivosti

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji povećava brzinu kretanja svog vozila dok ga drugo vozilo pretiče</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji pretiče kolonu vozila, započne preticanje iako je vozač iza njega već počeo da pretiče, pretiče zaustavnom trakom, pretiče kolonu vozila pod pratnjom</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji zaustavi ili parkira vozilo u tunelu, podvožnjaku, galeriji, na mostu, nadvožnjaku, u blizini vrha prevoja ili u krivini gde je nedovoljna preglednost</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač koji ne obeleži trougлом vozilo koje je zaustavljeno na kolovozu, kada je na putu van naselja ili u naselju noću ili u uslovima smanjene vidljivosti</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač vozila u koje su ugrađeni uređaji za pogon na gas, ako učestvuje u saobraćaju pre pregleda na kojem je utvrđeno da su uređaji ispravni</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač, odnosno učesnik saobraćajne nezgode u kojoj je nastala samo manja materijalna šteta, ako ne ostavi podatke o sebi i vozilu</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač u čijem se vozilu nalazi uređaj ili sredstvo kojim se može otkrivati ili ometati rad uređaja za merenje brzine i za otkrivanje i dokumentovanje prekršaja (radar-detektor i dr.).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozač bicikla koji se kreće noću u uslovima smanjene vidljivosti, putem van naselja, a nema napred upaljeno belo i pozadi crveno svetlo</li> </ul>
<p>PROSEČNA BRZINA se dobija merenjem brzine od tačke A do tačke B, gde kompjuter na osnovu pređenog puta i vremena od jedne do druge tačke izračunava prosečnu brzinu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ukoliko je ona veća od dozvoljene brzine na autoputu, to će biti zabeleženo i vozaču će biti uručen poziv od sudije za prekršaje. Zavisno od prekoračenja brzine predviđena je kazna od 3.000, 5.000 ili od 6.000 do 20.000 dinara</li> </ul>
<p><b>PEŠAK:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pešak koji sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina, a pri tome se nepropisno kreće i zadržava na kolovozu, iznenada stupi na kolovoz, ne uveri se prethodno da stupanjem na kolovoz ne ugrožava bezbednost saobraćaja ili na drugi način prekrši Zakonom utvrđena pravila za kretanje pešaka</li> </ul>
<p><b>ZAŠTITA DECE:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kazniće se vozač koji, na putu sa po jednom saobraćajnom trakom po smeru, ne zaustavi svoje vozilo iza vozila za organizovani prevoz dece dok ona ulaze ili izlaze iz tog vozila</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kazniće se vozač ukoliko se u zoni škole kreće brzinom koja je od 31 do 50 kilometara na čas veća od dozvoljene (brzina u zoni škole je ograničena u naselju do 30, a van naselja do 50 kilometara na čas u vremenu od 7-21 časa, osim ako saobraćajnim znakom vreme nije drukčije određeno)</li> </ul>
<p><b>KAZNA U VEZI TEHNIČKOG PREGLEDA:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Redovni tehnički pregled se obavlja jednom godišnje ili na šest meseci, u zavisnosti od starosti vozila, a kazna za prekršaj predviđena je za učinioca koji u saobraćaju na putu učestvuje sa vozilom za koje na redovnom tehničkom pregledu u određenom roku nije utvrđeno da je tehnički ispravno</li> </ul>

• Novčana kazna u iznosu od 15.000 do 30.000 dinara ili zatvor do 30 dana •

[Vrh strane](#)

## KAZNOM OD 15.000 DO 30.000 DINARA ILI ZATVOROM DO 30 DANA KAZNIĆE SE:

VOZAČ	
•	Vozač koji se vozilom ne kreće desnom stranom kolovoza u smeru kretanja i na propisan način
•	Vozač koji prođe na crveno svetlo na semaforu
•	Vozač koji se vozilom ne zaustavi ispred prelaza puta preko železničke pruge, a rampa je spuštена ili je počela da se spušta
•	Vozač koji zaustavi vozilo na autoputu ili motoputu u saobraćajnoj traci
•	Vozač koji se vozilom okreće polukružno na autoputu ili motoputu
•	Vozač koji ne propusti vozila pod pratnjom ili ne postupi po naredbi osobe iz vozila pod pratnjom
•	Vozač koji ne postupi po znacima policajca koji reguliše saobraćaj
•	Vozač koji upravlja vozilom, a istekao mu je rok važenja vozačke dozvole više od šest meseci
•	Kandidat koji obavlja praktični deo obuke bez prisustva instruktora
•	Vozač koji upravlja prevoznim sredstvom koje zakonom nije određeno kao vozilo
•	Vozač koji vozi neregistrovano vozilo ili nema registarske tablice
•	Vozač koji pretiče ili obilazi sa desne strane (ukoliko nije u pitanju Zakonom predviđeni slučaj da se preticanje mora izvršiti sa desne strane)
•	Vozač koji pretiče na nepreglednoj krivini (izuzev na kolovozu sa najmanje dve saobraćajne trake za kretanje vozila u istom smeru)
•	Vozač koji pretiče u tunelu (izuzev u tunelu sa najmanje dve saobraćajne trake za kretanje vozila u istom smeru)
•	Vozač koji pretiče vozilo koje se zaustavilo i zaustavlja da propusti pešaka na pešačkom prelazu
•	Vozač koji pretiče na mestu gde je to zabranjeno saobraćajnom signalizacijom
•	Vozač koji pretiče preko pune linije
•	Vozač u čijem se vozilu koristi uređaj ili sredstvo kojim se može otkrivati ili ometati rad uređaja za merenje brzine i za otkrivanje i dokumentovanje prekršaja (radar-detektor i dr.)
ZAŠTITA DECE:	



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kazniće se vozač ili drugo lice koje prevozeći se u motornom vozilu sedi na sedištu u prednjem redu i drži u krilu dete mlađe od 12 godina</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kazniće se vozač koji se u zoni škole kreće brzinom koja je od 51 do 60 kilometara na čas veća od dozvoljene (brzina kretanja vozila u zoni škole u naselju je ograničena do 30, a van naselja do 50 kilometara na čas, u vremenu od 7 do 21 časa, osim ako saobraćajnim znakom vreme nije drukčije određeno)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kazniće se vozač mopeda, tricikla, motocikla ili četvorocikla, ako prevozi dete mlađe od 12 godina</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kazniće se vozač koji započne kretanje vozila dok putnici bezbedno ne uđu ili izađu iz vozila i dok vrata ne budu zatvorena, u slučaju kada su putnici deca mlađa od 12 godina</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kazniće se vodič kolone pešaka koju čine pretežno deca mlađa od 12 godina ukoliko kolonu ne vodi tako da se kreće uz desnu ivicu kolovoza u smeru kretanja, ne postupi u skladu sa znacima na pešačkom prelazu ili znacima koje daje policijski službenik</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kazniće se učesnik u saobraćaju (vozač ili pešak) koji sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina, a ne zaustavi se pred prelazom puta preko železničke pruge, ako je uređaj za zatvaranje saobraćaja spušten, počeo da se spušta ili ako se daju svetlosni ili zvučni znaci da će taj uređaj početi da se spušta, odnosno kada je svetlosnim znakom kojim se najavljuje približavanje voza zabranjen prolaz</li> </ul>
<b>PEŠAK:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kazniće se pešak koji sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina, a na pešačkom prelazu ne postupa u skladu sa svetlosnim saobraćajnim znacima ili sa znacima koje daje policijski službenik</li> </ul>
<b>KAZNE U VEZI TEHNIČKOG PREGLEDA:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kazniće se vozač koji bez odlaganja ne postupi po nalogu ovlašćenog lica i omogući vršenje kontrolnog tehničkog pregleda (na kontrolni tehnički pregled vozilo može uputiti policijski službenik koji posumnja u njegovu tehničku ispravnost)</li> </ul>

• *Prekršaji za koje je propisana isključivo kazna zatvora* •

[Vrh strane](#)

## PREKRŠAJI ZA KOJE JE PROPISANA ISKLJUČIVO KAZNA ZATVORA

**Kaznom zatvora od najmanje 15 dana i 14 kaznenih poena - uz izricanje i zaštitne mere zabrane upravljanja vozilom od najmanje osam meseci - kazniće se za prekršaj**

### VOZAČ koji:

- upravlja vozilom bez vozačke dozvole one kategorije kojom upravlja, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli istekao rok važenja,
- upravlja turističkim vozom bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje turističkim

	vozom, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja,
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• upravlja tramvajem bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje tramvajem, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• upravlja vozilom pod dejstvom alkohola više od 2,00 mg/ml, kao i instruktor vožnje, lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom i ispitivač na praktičnom delu vozačkog ispita kada učestvuje u saobraćaju,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• odbije da se podvrgne utvrđivanju prisustva u organizmu alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.), odnosno stručnom pregledu iz člana 280. stav 4. ovog zakona, kao i instruktor vožnje, lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom i ispitivač na praktičnom delu vozačkog ispita kada učestvuje u saobraćaju,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• je isključen iz saobraćaja, a zatečen je u upravljanju vozilom za vreme trajanja tog isključenja,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• upravlja vozilom u vreme trajanja isključenja tog vozila iz saobraćaja,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• upravlja motornim vozilom, odnosno tramvajem, za vreme trajanja zaštitne mere, odnosno mere bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• se na putu u naselju kreće brzinom koja je preko 70 km/h veća od dozvoljene,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• se na putu van naselja kreće brzinom koja je preko 80 km/h veća od dozvoljene, kao i vozač iz člana 45. stav 1. tačka 4) ovog zakona, koji se na putu van naselja kreće brzinom koja je preko 70 km/h veća od dozvoljene,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• se u zoni "usporenog saobraćaja" kreće brzinom koja je preko 50 km/h veća od dozvoljene,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• se u zoni "30" i zoni "škole" kreće brzinom koja je preko 60 km/h veća od dozvoljene,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• noću upravlja vozilom na neosvetljenom delu puta, a nema uključeno nijedno svetlo za osvetljavanje puta niti prednje poziciono svetlo,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ne zaustavi vozilo ispred pešačkog prelaza na kome se nalazi najmanje jedan pešak, kada mu je svetlosnim saobraćajnim znakom ili znakom ovlašćenog službenog lica prolaz zabranjen,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• se ne zaustavi pred prelazom puta preko železničke pruge ukoliko je uređaj za zatvaranje saobraćaja spušten ili je počeo da se spušta, ili ako se daju svetlosni ili zvučni znaci koji upozoravaju da će taj uređaj početi da se spušta, odnosno da se prelazu puta preko železničke pruge približava voz, u slučajevima kada se u vozilu prevozi dete mlađe od 12 godina, ili upravlja autobusom kojim se prevoze putnici, odnosno drugim vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kao učesnik saobraćajne nezgode u kojoj je neko lice zadobilo telesne povrede, odnosno poginulo, ili je nastala velika materijalna šteta, nije zaustavio vozilo, odnosno nije obavestio policiju i ostao na mestu nezgode do dolaska policije i završetka uviđaja,</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• instruktor vožnje koji obavlja praktičnu obuku kandidata za vozače za vreme trajanja zaštitne mere, odnosno mere bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom, odnosno koji je izgubio pravo upravljanja motornim vozilom određene kategorije, odnosno kome je vozačka dozvola oduzeta.</li> </ul>

Ukoliko je vozač prilikom izvršenja kojeg od navednih prekršaja prouzrokovao saobraćajnu nezgodu, kazniće se kaznom zatvora od najmanje 45 dana i 16 kaznenih poena, a izreći će mu se i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje 10 meseci.

### NASILNIČKA VOŽNJA

- Kaznom zatvora od 30 do 60 dana i 15 kaznenih poena, kazniće se vozač koji u saobraćaju postupa u gruboj suprotnosti sa pravilima saobraćaja, pri čemu ne pokazuje obzir prema bezbednosti ostalih učesnika u saobraćaju (nasilnička vožnja), a izreći će mu se i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje devet meseci

- **Ukoliko je vozač prilikom nasilničke vožnje prouzrokovao saobraćajnu nezgodu, kazniće se kaznom zatvora od 45 do 60 dana i 17 kaznenih poena, a izreći će mu se i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje 10 meseci**

• *Stepeni pijanstva i psihoaktivne supstance* •

[Vrh strane](#)

## STEPENI PIJANSTVA I PSIHOAKTIVNE SUPSTANCE - KAZNE NE ODREDBE

**DOZVOLJENA KOLIČINA:** spuštena je granica dozvoljenog sadržaja alkohola u krvi vozača sa 0,50 na 0,30 mg/ml

**BLAGO PIJANSTVO:** do 0,30 mg/ml

**UMERENO:** više od 0,30 - 0,50 mg/ml, predviđena kazna od 5.000 dinara, isključivanje vozača iz saobraćaja

**SREDNJE:** više od 0,50 - 1,20 mg/ml, predviđena kazna od 6.000 do 20.000 dinara, šest kaznenih poena, isključivanje iz saobraćaja

**TEŠKO:** više od 1,20 - 1,60 mg/ml, predviđena kazna od 15.000 do 30.000 dinara ili kazna zatvora do 30 dana, 10 kaznenih poena, obavezno zadržavanje vozača do 12 sati u policijskoj stanici

**VEOMA TEŠKO:** više od 1,60 do 2,00 mg/ml, predviđena kazna od 15.000 do 30.000 dinara ili kazna zatvora do 30 dana, 12 kaznenih poena, obavezno zadržavanje vozača do 12 sati u policijskoj stanici

**POTPUNO:** više od dva promila, predviđena kazna zatvora od najmanje 15 dana, 14 kaznenih poena, obavezno zadržavanje vozača do 12 sati u policijskoj stanici

- Vozač za koga se utvrdi da je pod dejstvom psihoaktivnih supstanci kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 15.000 do 30.000 dinara ili kaznom zatvora do 30 dana (ispitivanje se vrši testom za utvrđivanje prisustva ovih supstanci u organizmu ili pomoću drugih odgovarajućih sredstava i metoda)

- **VOZAČ KOJI ODBIJE DA SE PODVRGNE UTVRĐIVANJU PRISUSTVA U ORGANIZMU ALKOHOLA I/ILI PSIHOAKTIVNIH SUPSTANCI POMOĆU ODGOVARAJUĆIH SREDSTAVA**

(ALKOMETAR, DROGA TEST I DR.) ODNOSNO STRUČNOM PREGLEDU U ODGOVARAJUĆOJ ZDRAVSTVENOJ USTANOVI, KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ KAZNOM ZATVORA OD NAJMANJE 15 DANA I 14 KAZNENIH POENA
PEŠAK KOJI ODBIJE DA SE PODVRGNE UTVRĐIVANJU PRISUSTVA U ORGANIZMU ALKOHOLA I/ILI PSIHOAKTIVNIH SUPSTANCI POMOĆU ODGOVARAJUĆIH SREDSTAVA (ALKOMETAR, DROGA TEST I DR.) ODNOSNO STRUČNOM PREGLEDU U ODGOVARAJUĆOJ ZDRAVSTVENOJ USTANOVI, KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ NOVČANOM KAZNOM U IZNOSU OD 15.000 DO 30.000 DINARA ILI KAZNOM ZATVORA U TRAJANJU DO 30 DANA

<p><i>III-5.</i></p> <p><b>PREGLED PREKRŠAJNIH KAZNI I OPIS RADNJI PREKRŠAJA PREDVIĐENIH ZA PREDUZETNIKE ODREDBAMA ZOBS-a</b></p>	<a href="#">Vrh strane</a>
---	----------------------------

<p>• <i>Novčane kazne u iznosu od 10.000 do 50.000 dinara</i> •</p>	<a href="#">Vrh strane</a>
---	----------------------------

**Novčanom kaznom u iznosu od 10.000 do 50.000 dinara kazniće se za prekršaj preduzetnik ako:**

član/stav/tačka	opis radnje prekršaja
član 22. stav 5.	dozvoli da se odbačeno vozilo nalazi na putu, odnosno na mestu na kome je dozvoljeno zaustavljanje ili parkiranje vozila
član 26. stav 3.	ne obeleži vozilo kojim se vrši organizovan prevoz dece posebnim znakom koji propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja
član 30. stav 2.	u putničkom, teretnom vozilu i autobusu koji učestvuju u saobraćaju na putu se ne nalazi odgovarajući svetloodbojni prsluk
član 45. stav 3.	nema ugrađen ispravan graničnik brzine ili ga ne koristi shodno njegovoj nameni u autobusu i teretnom vozilu najveće dozvoljene mase preko 7.500 kg koji učestvuju u saobraćaju na putu, a proizvedeni su, odnosno prvi put registrovani u Republici Srbiji nakon stupanja na snagu ZOBS-a
član 69. st. 1, 3. i 5.	pridoda u saobraćaju na putu, motornom vozilu više od dva priključna vozila za prevoz tereta, odnosno više od jednog priključnog vozila za prevoz lica, a na auto-putu i motoputu pridoda više od jednog priključnog vozila; traktor vuče neodgovarajuće priključno vozilo, odnosno neko od drugih motorna vozila vuče priključno vozilo za traktor; doda priključno vozilo u kome se prevoze putnici nekom drugom vozilu, osim autobusu u javnom gradskom, odnosno prigradskom prevozu
član 70. stav 1.	ne poštuje zabranu vučenja neispravnog vozila na autoputu ili motoputu
član 71. stav 1.	motornim vozilom vuče drugo motorno vozilo iako ono nije neispravno, niti mu nedostaju delovi zbog kojih ne bi moglo samo da se kreće

član 72.	neispravno motorno vozilo ne vuče na putu na ispravan način, odnosno pomoću užeta, krute veze (rude) i oslanjanjem ili vešanjem o vučno vozilo; vuče pomoću užeta motorno vozilo na kome su neispravni uređaji za upravljanje ili uređaji za zaustavljanje, teretno vozilo ili autobus; vuče krutom vezom motorno vozilo koje nema ispravan uređaj za upravljanje, ili motorno vozilo čija je ukupna masa veća od ukupne mase vučnog vozila u slučaju kad mu je neispravna radna kočnica; lice koje upravlja vozilom vučenim pomoću užeta ili krute veze nema odgovarajuću dozvolu za upravljanje vozilom one kategorije kojoj pripada vozilo koje se vuče
član 85.	traktor i radna mašina u saobraćaju na putu imaju priključke za izvođenje radova koji ne odgovaraju njihovoj nameni ili nisu propisno označeni; radna mašina i motokultivator u saobraćaju na putu vuku priključno vozilo
član 87. stav 2.	prevoz domaćih životinja obavlja vozilom na način koji ugrožava ili ometa vozača, odnosno ometa ostale učesnike u saobraćaju, odnosno ne obezbedi da životinje koje se nalaze pored puta budu pod nadzorom ili da ne izlaze na put
član 111. st. 1. i 5.	nema uključeno žuto rotaciono ili trepćuće svetlo na vozilu koje se upotrebljava prilikom izvođenja radova, odnosno aktivnosti na putu, a naročito za gradnju, održavanje puteva, električnih, poštanskih i drugih uređaja i instalacija, pružanje pomoći na putu, za odnošenje oštećenih, neispravnih i na nedozvoljenom mestu parkiranih vozila, kao i za održavanje komunalnog reda, dok se ti radovi, odnosno aktivnosti, obavljaju na kolovozu ili u blizini kolovoza; upotrebljava žuto rotaciono ili trepćuće svetlo van slučajeva predviđenih ZOBS-om
član 112. stav 1. tačka 1) i st. 5. i 6.	optereti vozilo u saobraćaju na putu preko nosivosti upisane u saobraćajnu dozvolu ili preko osovinskog opterećenja pojedinih osovina određenog od strane proizvođača vozila, odnosno naloži vršenje utovara ili vrši utovar, odnosno kao primalac tereta ili naručilac prevoza ne obezbedi da se utovar izvršen u inostranstvu za potrebe primaoca odnosno naručioca sa prebivalištem ili sedištem u Republici Srbiji propisno smesti i obezbedi, tako da vozilo optereti za više od 5,0 do 20,0%
član 112. stav 3. tač. 2), 3), 5) i 6) i stav 4.	ne smesti i ne obezbedi teret na vozilu tako da pri vožnji ostane u položaju postavljenom prilikom utovara, pa teret umanjuje stabilnost vozila, ili otežava upravljanje vozilom, ili utiče na funkcionisanje i korišćenje sklopova i delova vozila, ili zaklanja svetla, registarske tablice i druge propisane oznake na vozilu, ili zagađuje životnu sredinu; ne prekrije teret u rasutom stanju, osim na priključnom vozilu za traktor
član 113. st. 1, 2. i 3.	teret na motornom vozilu prelazi najudaljeniju tačku na prednjoj strani vozila više od jednog metra; teret na vozilu prelazi najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila za više od 1/6 njegove dužine, ili više od 1,5 m, ili celim preostalim delom dužine nije oslonjen na tovarni prostor izuzev ukoliko je to odobrio upravljač puta; teret na vozilu prelazi najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila, a nije označen propisanom tablom, odnosno crvenom tkaninom, odnosno crvenim svetlom ili svetloodbojnom materijom crvene boje u uslovima smanjene vidljivosti
član 114.	nije propisno označio vozilo koje je namenjeno za izvođenje radova van puta kada u saobraćaju na putu ima instalirana oruđa za izvođenje radova, koja nisu sklop vozila već izmenjivo sredstvo za rad; vrši utovar ili istovar tereta na putu tako da ometa, odnosno ugrožava ostale učesnike u

	saobraćaju
član 117. stav 1.	prevozi lica u zatvorenom prostoru vozila koje se ne može iznutra otvoriti
član 122. st. 5. i 7.	probnu vožnju obavlja van vremena i načina predviđenog dozvolom za probnu vožnju; ne obeleži na prednjem i zadnjem delu motorno vozilo kojim obavlja probnu vožnju natpisom "PROBNA VOŽNJA"
član 134. st. 3. i 4.	postavi tablu, znak, svetlo, stub ili drugi sličan predmet kojim se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene saobraćajne signalizacije; postavi predmet koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mestom postavljanja podražava ili liči na saobraćajnu signalizaciju, ili zaslepljuje učesnike u saobraćaju ili odvraća njihovu pažnju u meri koja može biti opasna za bezbednost saobraćaja
član 151. st. 2. i 3.	ne obeleži ivice kolovoza na delu puta kroz tunel svetlosnim oznakama (svetlima, refleksnim staklima ili reflektujućim materijama), i to desnu stranu kolovoza oznakama crvene boje, a levu stranu oznakama bele boje; ne obeleži svetlima, tehničkim sredstvima za poboljšanje uočljivosti (markeri, prizme, i sl.), odnosno svetlosnim oznakama žute boje pešačka ostrva, ostrva za usmeravanje saobraćaja i druge objekte na kolovozu koji nisu noću dovoljno vidljivi
član 154. stav 2.	ne izradi saobraćajni projekat za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije na delu puta na kome su nastale prepreke, oštećenja ili se izvode radovi, osim u slučajevima izvođenja hitnih radova koji ne traju duže od 24 sata ili ne pribavi saglasnost na taj projekat
član 155. stav 1.	lica koja izvode radove i nalaze se na putu ili obavljaju druge poslove na putu, na delu koji nije zatvoren za saobraćaj, nemaju na sebi svetloodbojni prsluk
član 160. stav 2.	ne obeleži pešačku zonu propisanom saobraćajnom signalizacijom
član 161. stav 3.	ne obeleži zonu usporenog saobraćaja propisanom saobraćajnom signalizacijom
član 162. stav 2.	ne obeleži zonu "30" propisanom saobraćajnom signalizacijom
član 163. stav 1.	ne obeleži zonu škole odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom
član 166. stav 6.	kao izvođač radova ili upravljač puta ne obezbedi da radnici određeni da regulišu saobraćaj zastavicama crvene i zelene boje na delu puta na kome se izvode radovi ili je nastala prepreka koja se ne može ukloniti, to obavljaju na propisan način
član 177. stav 1.	nakon obavljenog uviđaja sa kolovoza ne ukloni bez odlaganja vozilo, teret, stvari ili drugi materijal rasut po putu
član 178. stav 1.	motornim vozilom, odnosno skupom vozila upravlja vozač kome je istekao rok važenja vozačke dozvole
član 187. stav 1.	vozilom u saobraćaju upravlja vozač koji je nesposoban za bezbedno upravljanje vozilom, odnosno u tolikoj meri umoran, bolestan ili u takvom psihičkom stanju da nije sposoban da bezbedno upravlja vozilom
član 187. st. 2. i 4.	vozač upravlja ili počne da upravlja vozilom u saobraćaju na putu u stanju lake (umerene) ili srednje alkoholisanosti; vozač koji uopšte ne sme da ima alkohola u organizmu upravlja ili počne da upravlja vozilom u saobraćaju na putu u stanju blage, lake (umerene) ili srednje alkoholisanosti
član 193. stav 1.	ne obavesti odmah, a najkasnije u roku od 15 dana, pismenim putem teritorijalno nadležnu organizacionu jedinicu MUP-a na čijem području lice

	ima prebivalište, da je prilikom pregleda ili lečenja lica koje ima vozačku dozvolu, osnovano posumnjao da je nesposobno da upravlja svim vozilima ili vozilima pojedinih kategorija
član 205. stav 1.	tramvajem upravlja vozač bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje tramvajem, u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja
član 243. stav 4.	ukupno vreme upravljanja teretnim vozilom ili skupom vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3500 kg ili autobusom u razdoblju od dve uzastopne nedelje pređe 90 sati
član 246. stav 1.	u saobraćaju na putu učestvuje vozilo koje ne ispunjava propisane tehničke uslove, tehničke propise i nije tehnički ispravno, osim u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika, uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila, tahografa i graničnika brzine
član 252. stav 5.	vozilo u kome su ugrađeni uređaji za pogon na gas učestvuje u saobraćaju na putu pre nego što se na periodičnom tehničkom pregledu, koji se obavlja u roku koji ne može biti duži od pet godina, utvrdi da su uređaji ispravni
član 268. stav 1.	motorno ili priključno vozilo učestvuje u saobraćaju na putu nakon isteka roka važenja registracione nalepnice
član 268. stav 5.	u saobraćaju na putu učestvuje vozilo koje nema propisane registarske tablice
član 274. st. 1. i 2.	n vrati registarske tablice organu koji ih je izdao po isteku roka od 30 dana od dana isteka važenja registracione nalepnice (ukoliko nije podneo zahtev za izdavanje nove registracione nalepnice u tom roku); u roku od 15 dana ne odjavi vozilo koje je uništeno ili otpisano ili ne prijavi promenu bilo kog podatka koji se upisuje u saobraćajnu dozvolu
član 294. stav 4.	kao upravljač puta ne obavesti o preduzetim merama i radnjama za otklanjanje neposredne opasnosti po učesnike u saobraćaju na putu organ koji je izdao naredbu za preduzimanje mera

• *Novčane kazne u iznosu od 50.000 do 200.000 dinara* •

[Vrh strane](#)

**Novčanom kaznom u iznosu od 50.000 do 200.000 dinara kazniće se za prekršaj preduzetnik ako:**

član/stav/tačka	opis radnje prekršaja
član 4. st. 1. i 2.	nepropisno, odnosno protivno pravilima struke obavlja delatnost proizvodnje, održavanja, stavljanja u promet, popravljanja ili prepravljanja vozila ili uređaja, rezervnih delova i opreme za vozila; projektuje, gradi, rekonstruiše i održava puteve ili njima upravlja na način koji ne omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja
član 45. stav 2.	u autobusu ili teretnom vozilu najveće dozvoljene mase preko 7.500 kg proizvedenom, odnosno prvi put registrovanom u Republici Srbiji nakon stupanja na snagu ZOBS-a nema uređaj za ograničavanje brzine kretanja koji ne dozvoljava kretanje brzinom većom od 10 km/h od ograničenja predviđenog za tu vrstu vozila

član 106. stav 5.	ugradi ili postavi uređaj za davanje posebnih zvučnih i svetlosnih znakova na vozilu koje nije namenjeno da vrši pratnju u smislu člana 106. ZOBS-a
član 108. stav 5.	ugradi ili postavi uređaj za davanje posebnih zvučnih i svetlosnih znakova na vozilu koje ne spada u vozilo sa prvenstvom prolaza
član 111. stav 2. tačka 1)	u saobraćaju na putu nema uključeno žuto rotaciono ili trepćuće svetlo na vozilu koje prelazi propisane dimenzije, odnosno vozilu na kome teret prekoračuje dozvoljene dimenzije ili na vozilu koje prati takav prevoz kada je to određeno u dozvoli za vanredni prevoz
član 112. stav 1. tačka 1) i st. 5. i 6.	opteretiti vozilo u saobraćaju na putu preko nosivosti upisane u saobraćajnu dozvolu ili preko osovinskog opterećenja pojedinih osovina određenog od strane proizvođača vozila, odnosno naloži vršenje utovara ili vrši utovar, odnosno kao primalac tereta ili naručilac prevoza ne obezbedi da se utovar izvršen u inostranstvu za potrebe primaoca odnosno naručioca sa prebivalištem ili sedištem u Republici Srbiji propisno smesti i obezbedi, tako da vozilo opteretiti za više od 20,0%
član 112. stav 3. tač. 1) i 4)	teret na vozilu ne smesti i ne obezbedi tako da pri vožnji ostane u položaju postavljenom prilikom utovara, usled čega teret ugrožava bezbednost učesnika u saobraćaju, nanosi štetu putu i objektima na putu, odnosno pada, rasipa se ili se vuče po putu
član 115. stav 4.	vanredni prevoz ne obavi u skladu sa uslovima koji su određeni u dozvoli za vanredni prevoz
član 116. stav 1.	u motornom vozilu, odnosno na vozilu i priključnom vozilu u saobraćaju na putu prevozi više lica nego što je to označeno u saobraćajnoj dozvoli ili na mestima koja za to nisu predviđena
član 121. st. 1. i 2.	ne obezbedi da se turistički voz kreće po trasi koju je odredio nadležni organ jedinice lokalne samouprave ili ne pribavi posebnu dozvolu nadležnog organa za poslove saobraćaja za slučaj da se turistički voz kreće van te trase; ne obezbedi da turističkim vozom upravlja vozač koji ima najmanje vozačku dozvolu za upravljanje vozilima "BE" kategorije i posebnu dozvolu za upravljanje turističkim vozom koju izdaje Agencija
član 122. stav 1.	obavlja bez dozvole probnu vožnju pri kojoj se, radi ispitivanja proizvedenog ili prepravljenog motornog, odnosno priključnog vozila, mora odstupiti od pojedinih odredbi propisa o bezbednosti saobraćaja na putevima
član 132. st. 1. i 2.	ne obeleži javni put propisanom saobraćajnom signalizacijom, kojom se učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnost koja im pretila na putu, odnosno delu puta ili im se stavljaju do znanja ograničenja, zabrane i obaveze kojih se moraju pridržavati ili daju potrebna obaveštenja za bezbedno i nesmetano odvijanje saobraćaja; ne obeleži javni put saobraćajnom signalizacijom o opasnostima privremenog karaktera, naročito onim koje nastaju usled iznenadnog oštećenja ili onesposobljavanja puta, kao i o privremenim ograničenjima i privremenim zabranama u saobraćaju, ili ako te znakove ne ukloni čim prestanu razlozi zbog kojih su postavljeni
član 133. st. 2, 3, 4. i 5.	ne postavi i ne održava saobraćajnu signalizaciju tako da učesnici u saobraćaju mogu na vreme i lako da je uoče danju i noću i da blagovremeno postupe u skladu sa njenim značenjem; ne ukloni, ne dopuni ili ne zameni saobraćajnu signalizaciju kad njeno značenje ne odgovara izmenjenim uslovima saobraćaja na putu ili zahtevima bezbednosti saobraćaja; ne



	<p>obezbedi da sadržaj, oblik, boja i veličina saobraćajne signalizacije bude ista u svim vremenskim uslovima, pri dnevnom svetlu i pri osvetljavanju farovima; ne obezbedi da saobraćajna signalizacija bude osvetljena ili izrađena od svetloodbojnih materijala</p>
član 134. st. 1. i 2.	<p>postavi na saobraćajnu signalizaciju ili na njen nosač bilo šta što nije u vezi sa značenjem same signalizacije; neovlašćeno postavi, ukloni, ošteti ili izmeni značenje saobraćajne signalizacije i opreme puta</p>
član 153. st. 1, 3, i 4.	<p>ne obeleži propisanom saobraćajnom signalizacijom prelaz puta preko železničke pruge; ne postavi branike ili polubranike na prelazu puta preko železničke pruge kojima se zabranjuje i sprečava prelazak vozila preko železničke pruge; ne ukloni ili na odgovarajući način ne prekrije branike ili polubranike postavljene na prelazu puta preko železničke pruge u slučaju kad uređaj za njihovu upotrebu nije ispravan ili se ne koristi, odnosno ne postavi svetlosni saobraćajni znak koji najavljuje približavanje voza na delu puta koji nema savremeni kolovozni zastor</p>
član 154. st. 1, 4. i 5.	<p>ne obeleži propisanom saobraćajnom signalizacijom deo puta i učesnike u saobraćaju ne obezbedi postavljanjem branika na delu puta na kome su nastale prepreke, odnosno oštećenja koje se ne mogu odmah ukloniti, odnosno otkloniti ili na kome se izvode radovi; kao upravljač puta ne obezbedi postavljanje privremene saobraćajne signalizacije na delu puta na kome su nastala oštećenja ili prepreke koje se ne mogu odmah otkloniti, odnosno ne obezbedi učesnike u saobraćaju; kao izvođač radova ne obezbedi pre početka radova mesto na kome se izvode radovi i ne postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju ili je ne održava u propisanom stanju tokom izvođenja radova, ili je ne ukloni po završetku radova</p>
član 156. st. 1, 2. i 11.	<p>puteve projektuje, gradi, rekonstruiše i održava tako da se saobraćaj na njima ne može odvijati nesmetano i bezbedno ili tako da putevi ne ispunjavaju propisane uslove; ne izgradi trotoar na prolazu državnog puta kroz naselje; na javnom putu i na njegovom zaštitnom pojasu podigne spomenik, ili postavi krajputaš ili drugi spomen-znak, ili prodaje proizvode, odnosno preduzima druge radnje kojima se ugrožava bezbednost saobraćaja</p>
član 159. st. 1. i 2.	<p>kao upravljač puta ne postavi saobraćajni znak koji označava naselje na putu u neposrednoj blizini mesta gde postoje izgrađeni redovi, odnosno grupe stambenih ili poslovnih objekata, na mestu gde je očekivano veće prisustvo pešaka koji ostvaruju potrebe u tom naselju; ne postavi saobraćajni znak koji označava prestanak naselja na putu u neposrednoj blizini mesta gde prestaje deo puta na kome su ispunjeni uslovi propisani za postavljanje saobraćajnog znaka koji označava naselje</p>
član 163. stav 4.	<p>kao upravljač puta ne primeni posebna tehnička sredstva u zoni škole</p>
član 165. stav 3.	<p>ne obeleži tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja propisanom saobraćajnom signalizacijom</p>
član 177. stav 3.	<p>kao upravljač puta ne postupi bez odlaganja po nalogu MUP-a da ukloni vozilo, teret, stvari ili drugi rasuti materijal sa kolovoza, odnosno ne obezbedi prohodnost puta</p>
član 178. stav 1.	<p>motornim vozilom, odnosno skupom vozila upravlja vozač koji ne ispunjava propisane uslove, odnosno upravlja vozač koji nema vozačku dozvolu za upravljanje vozilom one kategorije kojim upravlja, osim u slučaju kad je</p>

	istekao rok važenja vozačke dozvole
član 187. stav 2.	vozač upravlja vozilom u saobraćaju na putu ili počne da upravlja vozilom iako je teško, veoma teško ili potpuno alkoholisan, odnosno pod dejstvom psihoaktivnih supstanci
član 190. stav 2.	dozvoli da vozilom, odnosno skupom vozila upravlja vozač koji se po proteku 30 dana od isteka propisanog roka nije podvrgao zdravstvenom pregledu, odnosno da upravlja vozač za koga je na tom pregledu utvrđeno da nije sposoban za vozača određene kategorije
član 203. stav 9.	ne obezbedi da poslove vozača koji upravljaju vozilima C, C1, D, D1, CE, C1E, DE i D1E kategorije, kojima je to osnovno zanimanje, odnosno koji obavljaju javni prevoz, obavljaju vozači koji poseduju dozvolu za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC)
član 205. stav 1.	tramvajem upravlja vozač koji nema vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilom "B" kategorije i posebnu dozvolu za upravljanje tramvajem, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja
član 243. st. 1, 2, i 5.	vozač duže od devet sati u toku 24 sata upravlja teretnim vozilom čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg, skupom vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg ili autobusom; vozač jednim od prethodno navedenih vozila, nakon 4 sata i 30 minuta upravljanja, ne napravi pauzu (prekid upravljanja vozilom radi odmora) u trajanju od najmanje 45 minuta; vozač autobusa, trolejbusa i tramvaja u javnom gradskom prevozu putnika upravlja vozilom duže od osam sati, odnosno nema prekid vožnje na polaznim stajalištima u trajanju od najmanje pet minuta
član 244. st. 1, 4. i 5.	ne obezbedi da: vozač koji upravlja teretnim vozilom čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg, skupom vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg ili autobusom ima tokom svaka 24 sata neprekidan odmor od najmanje 11 sati; vozač tokom nedelje ima jedan neprekidan odmor od najmanje 45 sati; vozač ima propisani odmor (propis Vlade) prilikom upravljanja vozilom registrovanim u inostranstvu ili kada obavlja međunarodni prevoz vozilom registrovanim u Republici Srbiji
član 245.	u vozilu koje mora biti opremljeno tahografom, nije ispravan tahograf, ili je nepravilno uloženi propisani nosač podataka (tahografski listić ili drugi način pamćenja podataka) na koji se upisuju propisani podaci; tahograf ne koristi na propisani način; vozač motornog vozila opremljenog tahografom nema kod sebe ključ tahografa i prethodno korišćene nosače podataka iz tahografa svih vozila kojima je upravljao u poslednjih šest dana, odnosno od poslednjeg nedeljnog odmora, odnosno nema kod sebe vozačku karticu u slučaju digitalnog tahografa; ne vodi evidenciju o izdatim i iskorišćenim nosačima podataka na kojima su upisani propisani podaci, ili ih ne čuva najmanje dve godine ili ne pruži te podatke licu ovlašćenom za vršenje nadzora
član 246. stav 1.	u saobraćaju na putu učestvuje vozilo tehnički neispravno u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika i uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila
član 246. st. 3. i 7.	vozilo u saobraćaju na putu ima uređaje, sklopove i opremu čija upotreba može ugroziti, ometati ili izazvati zabunu drugog učesnika u saobraćaju; u

	saobraćaju na putu učestvuje prevozno sredstvo koje ZOBS-om nije određeno kao vozilo
član 246. st. 4. i 5.	na vozilu, na prednjoj strani, ima i koristi uređaje koji daju, odnosno odbijaju svetlost crvene boje, a na zadnjoj strani daju, odnosno odbijaju svetlost bele boje, osim uređaja predviđenih propisima ministra nadležnog za poslove saobraćaja, ili ako ima trepćuće svetlo koje nije predviđeno odredbama ZOBS-a; ako se na vozilu nalaze i koriste uređaji koji daju, odnosno odbijaju svetlost vidljivu učesnicima u saobraćaju u bojama koje nisu predviđene propisima ministra nadležnog za poslove saobraćaja
član 247. stav 1.	ne da policijskom službeniku, na njegov zahtev, podatke o identitetu lica kome je dao vozilo na upravljanje, odnosno korišćenje
član 249. stav 2.	učestvuje u saobraćaju motorno i priključno vozilo koje se pojedinačno ili serijski proizvodi ili prepravlja, odnosno čiji uređaji, sklopovi i oprema moraju biti usaglašeni sa jednoobraznim tehničkim uslovima po propisima o homologaciji, iako pre njegovog puštanja u saobraćaj nije utvrđeno da ovo vozilo ispunjava propisane uslove u skladu sa ZOBS-om
član 268. st. 1. i 12.	učestvuje u saobraćaju na putu motorno ili priključno vozilo koje nije upisano u jedinstveni registar vozila; učestvuje u saobraćaju na putu vozilo koje je u skladu sa odredbama ZOBS-a isključeno iz saobraćaja
član 274. stav 3.	koristi u saobraćaju na putu vozilo koje je predmet finansijskog lizinga, odnosno zakupa, pre nego što su podaci o primaocu lizinga, odnosno zakupcu upisani u saobraćajnu dozvolu
član 276. stav 1.	ne obavesti odmah o gubitku ili nestanku registarske tablice, odnosno registracione nalepnice, najbližu organizacionu jedinicu MUP-a
član 277. stav 5.	koristi u saobraćaju na putu vozilo registrovano u inostranstvu i to motorno ili priključno, privremeno uvezeno iz inostranstva ili nabavljeno u zemlji radi izvoženja u inostranstvo, motorno ili priključno vozilo koje koristi na osnovu ugovora o poslovnoj saradnji ili zakupu zaključenog između domaćeg i stranog prevoznika i motorno i priključno vozilo namenjeno za učešće na sajmovima i sportskim takmičenjima, pre nego što je vozilo privremeno registrovano u skladu sa ZOBS-om
član 280. stav 8.	vrši analizu krvi, urina i/ili drugih telesnih materija u cilju utvrđivanja sadržaja alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci u organizmu
član 294. stav 3.	kao upravljač puta, ne postupi bez odlaganja po naredbi MUP-a i ne preduzme mere za otklanjanje neposredne opasnosti ili ako nastalu opasnost nije moguće otkloniti u kratkom roku, ne preduzme mere da se spreči nastajanje opasnosti po učesnike u saobraćaju
član 297. stav 1.	ne organizuje i ne obavlja kontrolu nad ispunjenošću uslova za učešće u saobraćaju na putu svojih vozača i vozila sa kojima vrši prevoz u drumskom saobraćaju, a posebno kontrolu uslova u pogledu vremena upravljanja i odmora vozača, kao i kontrolu uslova predviđenih drugim propisima od kojih zavisi bezbednost saobraćaja, ili ne vodi propisane evidencije, ili ne obezbedi da ti uslovi budu ispunjeni
član 311. stav 2.	ne omogući ovlašćenom licu vršenje nadzora po odredbama ZOBS-a, ne stavi na raspolaganje odgovarajuću dokumentaciju i ne da sve potrebne podatke, dokumentaciju i obaveštenja

• Novčane kazne u iznosu od 100.000 do 500.000 dinara •

[Vrh strane](#)

**Novčanom kaznom u iznosu od 100.000 do 500.000 dinara kazniće se za prekršaj preduzetnik ako:**

član/stav/tačka	opis radnje prekršaja
član 4. stav 3.	obavlja delatnost proizvodnje, održavanja, stavljanja u promet, popravljanja ili prepravljanja vozila ili uređaja, rezervnih delova i opreme za vozila bez dozvole ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge
član 29. stav 2.	stavlja u promet i reklamira uređaje i predmete kojima se može otkrivati ili ometati rad uređaja za merenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namenjenih za otkrivanje i dokumentovanje prekršaja
član 112. stav 1. tačka 2) i 3)	opteretiti vozilo u saobraćaju na putu preko osovinskog opterećenja propisanog tehničkim normativima za vozila i najveću dozvoljenu ukupnu masu, za više od 5,0%; opteretiti vozilo u saobraćaju na putu tako da ono sa teretom premašuje najveće dozvoljene dimenzije za pojedine vrste vozila (dužina, širina i visina)
član 123. stav 1.	održava sportsku ili drugu priredbu na putu
član 204. stav 1.	vrši obuku za sticanje licence za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC), ili organizuje i sprovodi seminare unapređenja znanja i polaganje ispita provere znanja stečenog na seminaru
član 249. stav 2.	pre stavljanja u promet motornog i priključnog vozila koje se pojedinačno ili serijski proizvodi ili prepravlja, odnosno čiji uređaji, sklopovi i oprema moraju biti usaglašeni sa jednoobraznim tehničkim uslovima po propisima o homologaciji, ne utvrdi da li ovo vozilo ispunjava propisane uslove u skladu sa ZOBS-om
član 250. stav 6.	vrši prepravku, odnosno pojedinačnu proizvodnju vozila, iako za obavljanje ove delatnosti nije dobio dozvolu od ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge
član 255. stav 1.	obavlja delatnost tehničkog pregleda vozila
član 296. stav 13.	odredi veću visinu naknade za uklanjanje vozila nego što je to propisano odlukom Vlade

### III-6.

## **PREGLED PREKRŠAJNIH KAZNI I OPISA RADNJI PREKRŠAJA PREDVIĐENIH ZA PRAVNA LICA ODREDBAMA ZOBS-a**

[Vrh strane](#)

• Novčane kazne u iznosu od 60.000 do 600.000 dinara •

[Vrh strane](#)

**Novčanom kaznom u iznosu od 60.000 do 600.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ako:**

član / stav / tačka	opis radnje prekršaja
član 22. stav 5.	dozvoli da se odbačeno vozilo nalazi na putu, odnosno na mestu na kome je dozvoljeno zaustavljanje ili parkiranje vozila
član 26. stav 3.	ne obeleži vozilo kojim se vrši organizovan prevoz dece posebnim znakom koji propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja
član 30. stav 2.	u putničkom, teretnom vozilu i autobusu koji učestvuju u saobraćaju na putu se ne nalazi odgovarajući svetloodbojni prsluk
član 45. stav 3.	nema ugrađen ispravan graničnik brzine ili ga ne koristi shodno njegovoj nameni u autobusu i teretnom vozilu najveće dozvoljene mase preko 7.500 kg koji učestvuju u saobraćaju na putu, a proizvedeni su, odnosno prvi put registrovani u Republici Srbiji nakon stupanja na snagu ZOBS-a
član 69. st. 1, 3, 4. i 5.	pridoda u saobraćaju na putu, motornom vozilu više od dva priključna vozila za prevoz tereta, odnosno više od jednog priključnog vozila za prevoz lica, a na autoputu i motoputu pridoda više od jednog priključnog vozila; traktor vuče neodgovarajuće priključno vozilo, odnosno neko od drugih motorna vozila vuče priključno vozilo za traktor; motorno vozilo vuče priključno vozilo koje mu umanjuje stabilnost; doda priključno vozilo u kome se prevoze putnici nekom drugom vozilu, osim autobusu u javnom gradskom, odnosno prigradskom prevozu
član 70. stav 1.	ne poštuje zabranu vučenja neispravnog vozila na autoputu ili motoputu
član 71. stav 1.	motornim vozilom vuče drugo motorno vozilo iako ono nije neispravno, niti mu nedostaju delovi zbog kojih ne bi moglo samo da se kreće
član 72.	neispravno motorno vozilo ne vuče na putu na ispravan način, odnosno pomoću užeta, krute veze (rude) i oslanjanjem ili vešanjem o vučno vozilo; vuče pomoću užeta motorno vozilo na kome su neispravni uređaji za upravljanje ili uređaji za zaustavljanje, teretno vozilo ili autobus; vuče krutom vezom motorno vozilo koje nema ispravan uređaj za upravljanje, ili motorno vozilo čija je ukupna masa veća od ukupne mase vučnog vozila u slučaju kad mu je neispravna radna kočnica; lice koje upravlja vozilom vučenim pomoću užeta ili krute veze nema odgovarajuću dozvolu za upravljanje vozilom one kategorije kojoj pripada vozilo koje se vuče
član 85.	traktor i radna mašina u saobraćaju na putu imaju priključke za izvođenje radova koji ne odgovaraju njihovoj nameni ili nisu propisno označeni; radna mašina i motokultivator u saobraćaju na putu vuku priključno vozilo
član 87. stav 2.	prevoz domaćih životinja obavlja vozilom na način koji ugrožava ili ometa vozača, odnosno ometa ostale učesnike u saobraćaju, odnosno ne obezbedi da životinje koje se nalaze pored puta budu pod nadzorom ili da ne izlaze na put
član 111. st. 1. i 5.	nema uključeno žuto rotaciono ili trepćuće svetlo na vozilu koje se upotrebljava prilikom izvođenja radova, odnosno aktivnosti na putu, a naročito za gradnju, održavanje puteva, električnih, poštanskih i drugih uređaja i instalacija, pružanje pomoći na putu, za odnošenje oštećenih, neispravnih i na nedozvoljenom mestu parkiranih vozila, kao i za održavanje komunalnog reda, dok se ti radovi, odnosno aktivnosti, obavljaju na kolovozu ili u blizini kolovoza; upotrebljava žuto rotaciono ili trepćuće svetlo van slučajeva predviđenih ZOBS-om
član 112. stav 1. tačka 1) i st. 5. i 6.	opteretiti vozilo u saobraćaju na putu preko nosivosti upisane u saobraćajnu dozvolu ili preko osovinskog opterećenja pojedinih osovina određenog od strane proizvođača vozila, odnosno naloži vršenje utovara ili vrši utovar, odnosno kao primalac tereta ili naručilac prevoza ne obezbedi da se utovar izvršen u

	inostranstvu za potrebe primaoca odnosno naručioca sa prebivalištem ili sedištem u Republici Srbiji propisno smesti i obezbedi, tako da vozilo optereti za više od 5,0 do 20,0%
član 112. stav 3. tač. 2), 3), 5) i 6) i stav 4.	ne smesti i ne obezbedi teret na vozilu tako da pri vožnji ostane u položaju postavljenom prilikom utovara, pa teret umanjuje stabilnost vozila, ili otežava upravljanje vozilom, ili utiče na funkcionisanje i korišćenje sklopova i delova vozila, ili zaklanja svetla, registarske tablice i druge propisane oznake na vozilu, ili zagađuje životnu sredinu; ne prekrije teret u rasutom stanju, osim na priključnom vozilu za traktor
član 113. st. 1, 2. i 3.	teret na motornom vozilu prelazi najudaljeniju tačku na prednjoj strani vozila više od jednog metra; teret na vozilu prelazi najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila za više od 1/6 njegove dužine, ili više od 1,5 m, ili celim preostalim delom dužine nije oslonjen na tovarni prostor izuzev ukoliko je to odobrio upravljač puta; teret na vozilu prelazi najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila, a nije označen propisanom tablom, odnosno crvenom tkaninom, odnosno crvenim svetlom ili svetloodbojnom materijom crvene boje u uslovima smanjene vidljivosti
član 114.	nije propisno označio vozilo koje je namenjeno za izvođenje radova van puta kada u saobraćaju na putu ima instalirana oruđa za izvođenje radova, koja nisu sklop vozila već izmenjivo sredstvo za rad; vrši utovar ili istovar tereta na putu tako da ometa, odnosno ugrožava ostale učesnike u saobraćaju
član 117. stav 1.	prevozi lica u zatvorenom prostoru vozila koje se ne može iznutra otvoriti
član 122. st. 5. i 7.	probnu vožnju obavlja van vremena i načina predviđenog dozvolom za probnu vožnju; ne obeleži na prednjem i zadnjem delu motorno vozilo kojim obavlja probnu vožnju natpisom "PROBNA VOŽNJA"
član 125. stav 1.	kao organizator sportske ili druge priredbe na putu najkasnije 48 sati pre početka priredbe ne obavesti javnost o merama ograničenja ili zabrane saobraćaja putem sredstava javnog informisanja
član 128. st. 1. i 2.	ne obezbedi da takmičare na priredbi i učesnike drugih aktivnosti prate samo vozila obeležena posebnom oznakom koju određuje organizator; ne dostavi najkasnije 48 sati pre početka priredbe primerke posebnih oznaka za vozila koja prate takmičare organizacionim jedinicama MUP-a na čijem se području održava priredba
član 129. st. 1. i 2.	lica koja obezbeđuju priredbu i nalaze se na putu ili delu puta na kojem se priredba održava, ne nose svetloodbojni prsluk i identifikacione oznake lica zaduženih za obezbeđenje priredbe; ne dostavi najkasnije 48 sati pre početka priredbe primerke identifikacione oznake lica zaduženih za obezbeđenje priredbe svim organizacionim jedinicama MUP-a na čijem se području priredba održava
član 134. st. 3. i 4.	postavi tablu, znak, svetlo, stub ili drugi sličan predmet kojim se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene saobraćajne signalizacije; postavi predmet koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mestom postavljanja podražava ili liči na saobraćajnu signalizaciju, ili zaslepljuje učesnike u saobraćaju ili odvraća njihovu pažnju u meri koja može biti opasna za bezbednost saobraćaja
član 151. st. 2. i 3.	ne obeleži ivice kolovoza na delu puta kroz tunel svetlosnim oznakama (svetlima, refleksnim staklima ili reflektujućim materijama), i to desnu stranu kolovoza oznakama crvene boje, a levu stranu oznakama bele boje; ne obeleži svetlima, tehničkim sredstvima za poboljšanje uočljivosti (markeri, prizme, i sl.), odnosno svetlosnim oznakama žute boje pešačka ostrva, ostrva za usmeravanje

	saobraćaja i druge objekte na kolovozu koji nisu noću dovoljno vidljivi
član 154. stav 2.	ne izradi saobraćajni projekat za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije na delu puta na kome su nastale prepreke, oštećenja ili se izvode radovi, osim u slučajevima izvođenja hitnih radova koji ne traju duže od 24 sata ili ne pribavi saglasnost na taj projekat
član 155. stav 1.	lica koja izvode radove i nalaze se na putu ili obavljaju druge poslove na putu, na delu koji nije zatvoren za saobraćaj, nemaju na sebi svetloodbojni prsluk
član 156. stav 11.	na javnom putu i na njegovom zaštitnom pojasu podigne spomenik, ili postavi krajputaš ili drugi spomen-znak, ili prodaje proizvode, odnosno preduzima druge radnje kojima se ugrožava bezbednost saobraćaja
član 160. stav 2.	ne obeleži pešačku zonu propisanom saobraćajnom signalizacijom
član 161. stav 3.	ne obeleži zonu usporenog saobraćaja propisanom saobraćajnom signalizacijom
član 162. stav 2.	ne obeleži zonu "30" propisanom saobraćajnom signalizacijom
član 163. stav 1.	ne obeleži zonu škole odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom
član 166. stav 6.	kao izvođač radova ili upravljač puta ne obezbedi da radnici određeni da regulišu saobraćaj zastavicama crvene i zelene boje na delu puta na kome se izvode radovi ili je nastala prepreka koja se ne može ukloniti, to obavljaju na propisan način
član 169. st. 2. i 3.	ne obavesti MUP odmah po saznanju iz bilo kog izvora da se dogodila saobraćajna nezgoda, odnosno da je primljeno na lečenje lice povređeno u saobraćajnoj nezgodi; bez odlaganja ne obavesti MUP da je lice povređeno u saobraćajnoj nezgodi preminulo od zadobijenih povreda ili ako postoji opravdana sumnja da je kod vozača usled povrede došlo do smanjenja psihičke ili fizičke sposobnosti za upravljanje motornim vozilom ili tramvajem
član 173. stav 2.	osiguravajuće društvo mesečno MUP-u i Agenciji za bezbednost saobraćaja ne dostavlja podatke o saobraćajnim nezgodama za koje je sačinjen Evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi
član 173. stav 3.	osiguravajuće društvo prilikom izdavanja polise obaveznog osiguranja od autoodgovornosti osiguraniku ne izda i Evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi
član 177. stav 1.	nakon obavljenog uviđaja sa kolovoza ne ukloni bez odlaganja vozilo, teret, stvari ili drugi materijal rasut po putu
član 178. stav 1.	motornim vozilom, odnosno skupom vozila upravlja vozač kome je istekao rok važenja vozačke dozvole
član 187. stav 1.	vozilom u saobraćaju upravlja vozač koji je nesposoban za bezbedno upravljanje vozilom, odnosno u tolikoj meri umoran, bolestan ili u takvom psihičkom stanju da nije sposoban da bezbedno upravlja vozilom
član 187. st. 2. i 4.	vozač upravlja ili počne da upravlja vozilom u saobraćaju na putu u stanju lake (umerene) ili srednje alkoholisanosti; vozač koji uopšte ne sme da ima alkohola u organizmu upravlja ili počne da upravlja vozilom u saobraćaju na putu u stanju blage, lake (umerene) ili srednje alkoholisanosti
član 188. stav 3.	kao ovlašćeno za utvrđivanje zdravstvene sposobnosti vozača ne obavesti teritorijalno nadležnu organizacionu jedinicu MUP-a na čijem području lice ima prebivalište da je prilikom zdravstvenog pregleda utvrdilo njegovu zdravstvenu

	nesposobnost za vozača
član 189. stav 3.	ne obavesti odmah po izvršenom zdravstvenom pregledu, a najkasnije u roku od 15 dana teritorijalno nadležnu organizacionu jedinicu MUP-a na čijem području lice ima prebivalište, odnosno organ koji je izdao dozvolu (licencu) za instruktora vožnje, da je na zdravstvenom pregledu utvrđeno da lice nije psihofizički sposobno za vozača motornog vozila ili skupa vozila određene kategorije, odnosno instruktora vožnje određene kategorije
član 193. stav 1.	ne obavesti odmah, a najkasnije u roku od 15 dana, pismenim putem teritorijalno nadležnu organizacionu jedinicu MUP-a na čijem području lice ima prebivalište, da je prilikom pregleda ili lečenja lica koje ima vozačku dozvolu, osnovano posumnjano da je nesposobno da upravlja svim vozilima ili vozilima pojedinih kategorija
član 205. stav 1.	tramvajem upravlja vozač bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje tramvajem, u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja
član 208.	sa dozvolom vrši osposobljavanje kandidata za vozače, a nema najmanje jednu propisno opremljenu školsku učionicu za teorijsku obuku i polaganje vozačkih ispita za najmanje 10 kandidata u svom vlasništvu, odnosno u zakupu samo za svoje potrebe, odnosno nema poslovni prostor za administrativne poslove u svom vlasništvu ili u zakupu samo za svoje potrebe, odnosno nema propisana nastavna sredstva i učila, odnosno nema najmanje tri vozila "B" kategorije i najmanje po jedno vozilo za ostale kategorije vozila za koje vrši obuku kandidata za vozače, koja su registrovana na pravno lice ili su obezbeđena po osnovu lizinga, odnosno, nema najmanje tri vozila odgovarajućih kategorija koja su registrovana na pravno lice ili su obezbeđena po osnovu lizinga, a ne obavlja obuku kandidata za vozače motornih vozila "B" kategorije, odnosno nema uređeni poligon za početnu praktičnu obuku vozača, koji omogućava izvođenje radnji sa vozilom propisanih nastavnim programom, u svom vlasništvu ili uzet u zakup
član 210. st. 6. i 8.	ne obavesti organ koji vrši nadzor o privremenom prestanku sa radom najkasnije prvog sledećeg radnog dana, odnosno ako za vreme privremenog prestanka sa radom vrši osposobljavanje kandidata za vozače; o završetku privremenog prestanka rada ne obavesti organ koji vrši nadzor najkasnije jedan dan pre početka nastavka sa radom
član 211. stav 1.	sa dozvolom vrši osposobljavanje kandidata za vozače, a propisane evidencije ne vodi na propisan način i uredno
član 217. stav 2.	kandidat za vozača AM, A1, A2, A, B1 i F kategorije prilikom obavljanja početne obuke na uređenom poligonu upravlja vozilima tih kategorija bez nadzora instruktora vožnje
član 226. stav 3.	instruktor vožnje za vreme izvođenja praktičnog dela osposobljavanja nema kod sebe knjigu praktične obuke instruktora vožnje i knjižicu obuke kandidata za vozača, odnosno ne da ih na uvid ovlašćenom službenom licu MUP-a
član 227. stav 3.	instruktor vožnje nema odmor u trajanju od najmanje 10 minuta između časova praktične obuke, odnosno nema odmor u trajanju od najmanje 20 minuta nakon dva spojena časa sa istim kandidatom za vozača
član 228. st. 1. i 3.	u vozilu za vreme obavljanja praktične obuke nisu samo instruktor vožnje, kandidat za vozača i, eventualno, lice koje vrši nadzor; čas praktične obuke počne pre nego što se instruktor vožnje uveri da su u vozilu lica čije je prisustvo dopušteno, da kandidat za vozača poseduje dokaz o zdravstvenoj sposobnosti za



	vozača, potvrdu o položenom teorijskom ispitu, ličnu kartu, odnosno drugi dokument sa fotografijom ukoliko zbog starosti ne ispunjava uslov za izdavanje lične karte
član 230. stav 1.	motorno ili priključno vozilo za obuku kandidata za vozače nije označeno na propisan način dok učestvuje u saobraćaju i u njemu se obučava kandidat za vozača
član 232. stav 5.	sa dozvolom vrši osposobljavanje kandidata za vozače, a najkasnije u roku od tri dana od dana kada je kandidat za vozača položio teorijski ispit ne izda mu potvrdu o položenom ispitu
član 235. stav 4.	primi prijavu kandidata za vozača za polaganje teorijskog ili praktičnog dela ispita uz koju nisu podneti dokazi o ispunjenosti uslova za polaganje teorijskog ili praktičnog dela ispita, kao i dokaz da je izmirio obaveze prema MUP-u radi podmirenja troškova učešća ispitivača u ispitnoj komisiji
član 238. stav 3.	ispitivač nema licencu za ispitivača B kategorije na teorijskom delu ispita
član 242. stav 3.	obuku i ispit iz prve pomoći za koje imaju odgovarajuću dozvolu, ne obavlja na propisan način
član 243. st. 1, 2, 4. i 5.	vozač duže od devet sati u toku 24 sata upravlja teretnim vozilom čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg, skupom vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg ili autobusom; vozač jednim od prethodno navedenih vozila, nakon 4 sata i 30 minuta upravljanja, ne napravi pauzu (prekid upravljanja vozilom radi odmora) u trajanju od najmanje 45 minuta; ukupno vreme upravljanja teretnim vozilom ili skupom vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3500 kg ili autobusom u razdoblju od dve uzastopne nedelje pređe 90 sati; vozač autobusa, trolejbusa i tramvaja u javnom gradskom prevozu putnika upravlja vozilom duže od osam sati, odnosno nema prekid vožnje na polaznim stajalištima u trajanju od najmanje pet minuta
član 244. st. 1, 2, 4. i 5.	ne obezbedi da: vozač koji upravlja teretnim vozilom čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg, skupom vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg ili autobusom ima tokom svaka 24 sata neprekidan odmor od najmanje 11 sati; svaki od vozača ima neprekidan odmor u trajanju od osam sati tokom svakih 30 sati putovanja, kada se u upravljanju vozilom u kome se nalazi ležaj koji omogućuje odmor u ležećem položaju smenjuju dva vozača; vozač tokom nedelje ima jedan neprekidan odmor od najmanje 45 sati; vozač ima propisani odmor (propis Vlade) prilikom upravljanja vozilom registrovanim u inostranstvu ili kada obavlja međunarodni prevoz vozilom registrovanim u Republici Srbiji
član 246. stav 1.	u saobraćaju na putu učestvuje vozilo koje ne ispunjava propisane tehničke uslove, tehničke propise i nije tehnički ispravno, osim u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika, uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila, tahografa i graničnika brzine
član 246. st. 4. i 5.	na vozilu, na prednjoj strani, ima uređaje koji daju, odnosno odbijaju svetlost crvene boje, a na zadnjoj strani daju, odnosno odbijaju svetlost bele boje, osim uređaja predviđenih propisima ministra nadležnog za poslove saobraćaja, ili ako ima trepćuće svetlo koje nije predviđeno odredbama ZOBS-a; ako se na vozilu nalaze uređaji koji daju, odnosno odbijaju svetlost vidljivu učesnicima u saobraćaju u bojama koje nisu predviđene propisima ministra nadležnog za poslove saobraćaja
član 252.	vozilo u kome su ugrađeni uređaji za pogon na gas, učestvuje u saobraćaju na

stav 5.	putu, pre nego što je na periodičnom tehničkom pregledu u propisanim rokovima utvrđeno da su ti uređaji ispravni
član 256. st. 3. i 5.	ne prestane privremeno sa vršenjem tehničkog pregleda vozila kada prestane da ispunjava za to propisane uslove, odnosno o privremenom prestanku rada ne obavesti najkasnije prvog sledećeg radnog dana organ koji vrši nadzor, odnosno za vreme privremenog prestanka sa radom vrši tehnički pregled vozila; ne obavesti organ koji vrši nadzor o završetku privremenog prestanka rada najkasnije jedan dan pre početka nastavka sa radom
član 258. st. 3. i 5.	ne prestane odmah sa radom u slučaju neispravnosti uređaja i opreme pomoću kojih se vrši tehnički pregled vozila, odnosno u slučaju da prestane da ispunjava druge propisane uslove za vršenje tehničkog pregleda vozila, odnosno najkasnije prvog narednog radnog dana o tome ne obavesti organ koji vrši nadzor, odnosno za vreme privremenog prestanka sa radom vrši tehnički pregled vozila; ne obavesti organ koji vrši nadzor o završetku privremenog prestanka rada najkasnije jedan dan pre početka nastavka sa radom
član 259. stav 2.	kontrolori tehničkog pregleda nisu u radnom odnosu na određeno ili neodređeno vreme sa punim radnim vremenom u privrednom društvu ovlašćenom za vršenje tehničkog pregleda vozila
član 260. st. 1. i 2.	vrši u prostoru u kojem se obavlja tehnički pregled vozila poslove koji nisu vezani za tehnički pregled vozila i utvrđivanje tehničkih karakteristika vozila u skladu sa odredbama ZOBS-a; obavlja tehnički pregled vozila koja su registrovana na to privredno društvo ili ih je ono uzelo u zakup ili lizing, ili na kojima je vršilo opravku u poslednjih 12 meseci
član 261. st. 1, 2. i 5.	tehnički pregled vozila ne vrši u radno vreme, odnosno radno vreme nije vidno istaknuto u objektu, odnosno nije prethodno prijavljeno organu koji vrši nadzor; radno vreme ne traje najmanje osam sati u toku svakog radnog dana; ne radi van svog radnog vremena na zahtev MUP-a
član 262. stav 3.	kao ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda vozila ne overi tehničku ispravnost vozila koje je tehnički ispravno
član 264. stav 6.	dozvoli da vozilo koje podleže redovnom šestomesečnom tehničkom pregledu učestvuje u saobraćaju na putu nakon isteka više od 15 dana od isteka roka u kome je trebalo izvršiti redovni šestomesečni pregled vozila
član 268. stav 1.	motorno ili priključno vozilo učestvuje u saobraćaju na putu nakon isteka roka važenja registracione nalepnice
član 268. stav 5.	u saobraćaju na putu učestvuje vozilo koje nema propisane registarske tablice
član 274. st. 1. i 2.	ne vrati registarske tablice organu koji ih je izdao po isteku roka od 30 dana od dana isteka važenja registracione nalepnice (ukoliko nije podneo zahtev za izdavanje nove registracione nalepnice u tom roku); u roku od 15 dana ne odjavi vozilo koje je uništeno ili otpisano ili ne prijavi promenu bilo kog podatka koji se upisuje u saobraćajnu dozvolu
član 276. stav 1.	ne obavesti odmah o gubitku ili nestanku registarske tablice, odnosno registracione nalepnice, najbližu organizacionu jedinicu MUP-a
član 281. st. 3. i 4.	kao ovlašćeno za utvrđivanje sadržaja alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci u organizmu ne da pismeni nalaz o rezultatima izvršene analize telesnih materija u roku od tri dana od dana prijema uzorka; o izvršenom stručnom pregledu ne da bez odlaganja pismeni nalaz i mišljenje policijskom službeniku i licu nad kojim je vršen pregled

član 287. stav 5.	kao ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda vozila ne obavesti bez odlaganja o rezultatu kontrolnog tehničkog pregleda organ čiji je službenik uputio vozilo na kontrolni tehnički pregled
član 294. stav 4.	kao upravljač puta ne obavesti o preduzetim merama i radnjama za otklanjanje neposredne opasnosti po učesnike u saobraćaju na putu organ koji je izdao naredbu za preduzimanje mera

**ZOBS-om je predviđeno da će se za prekršaje čija je radnja izvršenja napred opisana, novčanom kaznom od 3.000 do 30.000 dinara, kazniti i:**

- odgovorno lice u pravnom licu;

- odgovorno lice u državnom organu, odnosno organu jedinice lokalne samouprave.

• *Novčane kazne u iznosu od 100.000 do 800.000 dinara* •

[Vrh strane](#)

**Novčanom kaznom u iznosu od 100.000 do 800.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ako:**

član / stav / tačka	opis radnje prekršaja
član 4. st. 1. i 2.	nepropisno, odnosno protivno pravilima struke obavlja delatnost proizvodnje, održavanja, stavljanja u promet, popravljanja ili prepravljanja vozila ili uređaja, rezervnih delova i opreme za vozila; projektuje, gradi, rekonstruiše i održava puteve ili njima upravlja na način koji ne omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja
član 45. stav 2.	u autobusu ili teretnom vozilu najveće dozvoljene mase preko 7.500 kg proizvedenom, odnosno prvi put registrovanom u Republici Srbiji nakon stupanja na snagu Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima ("Sl. glasnik RS", br. 41/2009 - dalje: ZOBS) nema uređaj za ograničavanje brzine kretanja koji ne dozvoljava kretanje brzinom većom od 10 km/h od ograničenja predviđenog za tu vrstu vozila
član 106. stav 5.	ugradi ili postavi uređaj za davanje posebnih zvučnih i svetlosnih znakova na vozilu koje nije namenjeno da vrši pratnju u smislu člana 106. ZOBS-a
član 108. stav 5.	ugradi ili postavi uređaj za davanje posebnih zvučnih i svetlosnih znakova na vozilu koje nije vozilo sa prvenstvom prolaza u smislu člana 108. ZOBS-a
član 111. stav 2. tačka 1).	u saobraćaju na putu nema uključeno žuto rotaciono ili trepćuće svetlo na vozilu koje prelazi propisane dimenzije, odnosno vozilu na kome teret prekoračuje dozvoljene dimenzije ili na vozilu koje prati takav prevoz kada je to određeno u dozvoli za vanredni prevoz
član 112. stav 1. tačka 1)	opteretiti vozilo u saobraćaju na putu preko nosivosti upisane u saobraćajnu dozvolu ili preko osovinskog opterećenja pojedinih osovina određenog od strane proizvođača vozila, odnosno naloži vršenje utovara ili vrši utovar, odnosno kao primalac tereta ili naručilac prevoza ne obezbedi da se utovar izvršen u inostranstvu za potrebe primaoca odnosno naručioca sa prebivalištem ili sedištem u Republici Srbiji propisno smesti i obezbedi, tako

	da vozilo opteretiti za više od 20,0%
član 112. stav 1. tačka 1)	opteretiti vozilo u saobraćaju na putu preko nosivosti upisane u saobraćajnu dozvolu, odnosno preko najvećeg osovinskog opterećenja pojedinih osovina određenih od strane proizvođača vozila
člana 112. stav 3. tač. 1) i 4)	teret na vozilu ne smesti i ne obezbedi tako da pri vožnji ostane u položaju postavljenom prilikom utovara, usled čega teret ugrožava bezbednost učesnika u saobraćaju, nanosi štetu putu i objektima na putu, odnosno pada, rasipa se ili se vuče po putu
član 115. stav 4.	vanredni prevoz ne obavi u skladu sa uslovima koji su određeni u dozvoli za vanredni prevoz
član 116. stav 1.	u motornom vozilu, odnosno na vozilu i priključnom vozilu u saobraćaju na putu prevozi više lica nego što je to označeno u saobraćajnoj dozvoli ili na mestima koja za to nisu predviđena
član 121. st. 1. i 2.	ne obezbedi da se turistički voz kreće po trasi koju je odredio nadležni organ jedinice lokalne samouprave ili ne pribavi posebnu dozvolu nadležnog organa za poslove saobraćaja za slučaj da se turistički voz kreće van te trase; ne obezbedi da turističkim vozom upravlja vozač koji ima najmanje vozačku dozvolu za upravljanje vozilima "BE" kategorije i posebnu dozvolu za upravljanje turističkim vozom koju izdaje Agencija
član 122. stav 1.	obavlja, bez dozvole, probnu vožnju pri kojoj se, radi ispitivanja proizvedenog ili prepravljenog motornog, odnosno priključnog vozila, mora odstupiti od pojedinih odredbi propisa o bezbednosti saobraćaja na putevima
član 124. stav 6.	sportsku ili drugu priredbu na putu ne organizuje i ne sprovede bezbedno, na način određen u dozvoli
član 127. st. 1. i 2.	počne sa održavanjem sportske ili druge priredbe ili aktivnosti na putu, iako nije preduzeo sve mere obezbeđenja određene u dozvoli; ne prekine održavanje sportske ili druge priredbe na putu kada su ugroženi učesnici ili gledaoci, ili kada se u većoj meri naruši javni red i mir, ili kada se ne sprovede mere bezbednosti određene u dozvoli, ili kada to zahtevaju drugi razlozi bezbednosti
član 130. stav 1.	po završetku sportske i druge priredbe ili aktivnosti na putu, odmah, a najkasnije u roku koji je određen dozvolom, ne ukloni sa puta saobraćajne znakove i druge oznake, uređaje, predmete i objekte koji su postavljeni radi održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti ili ne postavi na put sve saobraćajne znakove i druge oznake, predmete i objekte koji su bili uklonjeni ili ne popravi i dovede u prvobitno stanje put i objekte na putu ako su oštećeni pri održavanju priredbe, odnosno pri obavljanju aktivnosti
član 132. st. 1. i 2.	ne obeleži javni put propisanom saobraćajnom signalizacijom, kojom se učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnost koja im pretila na putu, odnosno delu puta ili im se stavljaju do znanja ograničenja, zabrane i obaveze kojih se moraju pridržavati ili daju potrebna obaveštenja za bezbedno i nesmetano odvijanje saobraćaja; ne obeleži javni put saobraćajnom signalizacijom o opasnostima privremenog karaktera, naročito onim koje nastaju usled iznenadnog oštećenja ili onesposobljavanja puta, kao i o privremenim ograničenjima i privremenim zabranama u saobraćaju, ili ako te znakove ne ukloni čim prestanu razlozi zbog kojih su postavljeni
član 133. st. 2, 3, 4. i 5.	ne postavi i ne održava saobraćajnu signalizaciju tako da učesnici u saobraćaju mogu na vreme i lako da je uoče danju i noću i da blagovremeno

	postupe u skladu sa njenim značenjem; ne ukloni, ne dopuni ili ne zameni saobraćajnu signalizaciju kad njeno značenje ne odgovara izmenjenim uslovima saobraćaja na putu ili zahtevima bezbednosti saobraćaja; ne obezbedi da sadržaj, oblik, boja i veličina saobraćajne signalizacije bude ista u svim vremenskim uslovima, pri dnevnom svetlu i pri osvetljavanju farovima; ne obezbedi da saobraćajna signalizacija bude osvetljena ili izrađena od svetloodbojnih materijala
član 134. st. 1. i 2.	postavi na saobraćajnu signalizaciju ili na njen nosač bilo šta što nije u vezi sa značenjem same signalizacije; neovlašćeno postavi, ukloni, ošteti ili izmeni značenje saobraćajne signalizacije i opreme puta
član 153. st. 1, 2, 3. i 4.	ne obeleži propisanom saobraćajnom signalizacijom prelaz puta preko železničke pruge; ne postavi semafore kojima se najavljuje približavanje voza na prelazu puta sa savremenim kolovoznim zastorom preko železničke pruge; ne postavi branike ili polubranike na prelazu puta preko železničke pruge kojima se zabranjuje i sprečava prelazak vozila preko železničke pruge; ne ukloni ili na odgovarajući način ne prekrije branike ili polubranke postavljene na prelazu puta preko železničke pruge u slučaju kad uređaj za njihovu upotrebu nije ispravan ili se ne koristi, odnosno ne postavi svetlosni saobraćajni znak koji najavljuje približavanje voza na delu puta koji nema savremeni kolovozni zastor
član 154. st. 1, 4. i 5.	ne obeleži propisanom saobraćajnom signalizacijom deo puta i učesnike u saobraćaju ne obezbedi postavljanjem branika na delu puta na kome su nastale prepreke, odnosno oštećenja koje se ne mogu odmah ukloniti, odnosno otkloniti ili na kome se izvode radovi; kao upravljač puta ne obezbedi postavljanje privremene saobraćajne signalizacije na delu puta na kome su nastala oštećenja ili prepreke koje se ne mogu odmah otkloniti, odnosno ne obezbedi učesnike u saobraćaju; kao izvođač radova ne obezbedi pre početka radova mesto na kome se izvode radovi i ne postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju ili je ne održava u propisanom stanju tokom izvođenja radova, ili je ne ukloni po završetka radova
član 156. st. 1, 2. i 9.	puteve projektuje, gradi, rekonstruiše i održava tako da se saobraćaj na njima ne može odvijati nesmetano i bezbedno ili tako da putevi ne ispunjavaju propisane uslove; ne izgradi trotoar na prolazu državnog puta kroz naselje; istovremeno sa obaveštavanjem javnosti ne dostavi subjektu ovlašćenom da građanima daje obaveštenja o stanju na putevima, informacije o ograničenju i zabrani saobraćaja na javnim putevima, ili vanrednim uslovima i posebnim merama na njima, o prohodnosti u zimskom periodu i u slučaju elementarnih nepogoda ili vanrednih događaj zbog kojih je nastao prekid saobraćaja, odnosno zbog čega su znatno otežani uslovi saobraćaja
član 159. st. 1. i 2.	kao upravljač puta ne postavi saobraćajni znak koji označava naselje na putu u neposrednoj blizini mesta gde postoje izgrađeni redovi, odnosno grupe stambenih ili poslovnih objekata, na mestu gde je očekivano veće prisustvo pešaka koji ostvaruju potrebe u tom naselju; ne postavi saobraćajni znak koji označava prestanak naselja na putu u neposrednoj blizini mesta gde prestaje deo puta na kome su ispunjeni uslovi propisani za postavljanje saobraćajnog znaka koji označava naselje
član 163. stav 4.	kao upravljač puta ne primeni posebna tehnička sredstva u zoni škole
član 165. stav 3.	ne obeleži tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja propisanom saobraćajnom signalizacijom

član 173. stav 1.	kao osiguravajuće društvo ne vodi evidenciju o saobraćajnim nezgodama za koje je sačinjen Evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi.
član 177. stav 3.	kao upravljač puta ne postupi bez odlaganja po nalogu MUP-a da ukloni vozilo, teret, stvari ili drugi rasuti materijal sa kolovoza, odnosno ne obezbedi prohodnost puta
član 178. stav 1.	motornim vozilom, odnosno skupom vozila upravlja vozač koji ne ispunjava propisane uslove, odnosno upravlja vozač koji nema vozačku dozvolu za upravljanje vozilom one kategorije kojim upravlja, osim u slučaju kad je istekao rok važenja vozačke dozvole
član 186. stav 5.	poslove izdavanja međunarodnih vozačkih dozvola, koji su mu povereni na osnovu posebnog zakona, vrši nesavesno i na nepropisan način
član 187. stav 2.	vozač upravlja ili počne da upravlja vozilom u saobraćaju na putu iako je teško, veoma teško ili potpuno alkoholisan, odnosno pod dejstvom psihoaktivnih supstanci
član 188. stav 4.	zdravstvene preglede vozača vrši nezakonito, protivno pravilima struke i na nesavestan način, kao zdravstvena ustanova koja ima ovlašćenje ministarstva nadležnog za poslove zdravlja da može obavljati zdravstvene preglede vozača
član 190. st. 2. i 3.	dozvoli da vozilom, odnosno skupom vozila upravlja vozač koji se po proteku 30 dana od isteka propisanog roka nije podvrgao zdravstvenom pregledu, odnosno da upravlja vozač za koga je na tom pregledu utvrđeno da nije sposoban za vozača određene kategorije; dozvoli da instruktor vožnje obavlja praktičnu obuku iako se nakon proteka 30 dana od isteka propisanog roka nije podvrgao zdravstvenom pregledu, odnosno za koga je na tom pregledu utvrđeno da nije sposoban za instruktora vožnje određene kategorije
član 203. stav 9.	ne obezbedi da poslove vozača koji upravljaju vozilima C, C1, D, D1, CE, C1E, DE i D1E kategorije, kojima je to osnovno zanimanje, odnosno koji obavljaju javni prevoz, obavljaju vozači koji poseduju dozvolu za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC)
član 204. stav 3.	obuku za sticanje licence za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC), seminare i ispit iz provere znanja stečenog na seminaru, sprovodi i o tome vodi evidenciju, na nepropisan način, a za obavljanje ovih poslova ima dozvolu ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja
član 205. stav 1.	tramvajem upravlja vozač koji nema vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilom "B" kategorije i posebnu dozvolu za upravljanje tramvajem, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja
član 209.	sa dozvolom vrši osposobljavanje kandidata za vozače, a nema u radnom odnosu, na određeno ili neodređeno vreme sa punim radnim vremenom najmanje tri instruktora vožnje "B" kategorije i najmanje jednog instruktora za svaku od kategorija vozila za koje vrši osposobljavanje kandidata za vozače, odnosno, ukupno najmanje tri instruktora vožnje odgovarajućih kategorija ukoliko ne vrši osposobljavanje kandidata za vozače motornih vozila "B" kategorije, kao i najmanje po jednog predavača teorijske nastave i ispitivača za svaku od kategorija vozila za koje vrši osposobljavanje
član 211. stav 1.	sa dozvolom vrši osposobljavanje kandidata za vozače, a propisane evidencije koje vodi nisu tačne i verodostojne
član 212. stav 1.	obuku kandidata za vozača započne više od 12 meseci pre nego što kandidat

	za vozača ispuni starosni uslov za izdavanje vozačke dozvole predviđen ZOBS-om
član 214. stav 3.	sa dozvolom vrši osposobljavanje kandidata za vozače, a teorijsku obuku obavlja na nepropisan način
član 215. stav 3.	sa dozvolom vrši osposobljavanje kandidata za vozače, a praktičnu obuku obavlja na nepropisan način
član 216. st. 1. i 2.	otpočne sa praktičnom obukom kandidata za vozača pre nego što kandidat položi teorijski deo ispita i dobije potvrdu o položenom teorijskom delu ispita; sa dozvolom vrši osposobljavanje kandidata za vozače, a otpočne sa praktičnom obukom kandidata za vozača koji nema uverenje o zdravstvenoj sposobnosti za kategoriju vozila za koju se obučava, odnosno otpočne ili obavlja praktičnu obuku iako je od izdavanja tog uverenja proteklo više od jedne godine
član 217. stav 1.	dozvoli da kandidat za vozača koji vrši praktični deo obuke upravlja vozilom kategorije za koju se obučava bez nadzora instruktora vožnje
član 218. stav 3.	u ukupnu cenu teorijske i praktične obuke ne uključi i izdavanje svih potvrda u vezi navedenih obuka
član 219. stav 3.	sa dozvolom vrši osposobljavanje kandidata za vozače, a otpočne obuku kandidata za vozača pre sklapanja ugovora o uslovima pod kojim će se obaviti obuka
član 220. stav 2.	sa dozvolom vrši osposobljavanje kandidata za vozače, a ne izda u roku od tri dana od dana podnošenja zahteva potvrde o završenoj teorijskoj i praktičnoj obuci, odnosno potvrdu o broju sati teorijske i praktične obuke koje je imao kandidat u slučaju prestanka osposobljavanja
član 221. stav 1.	predavač teorijske obuke ne ispunjava propisane uslove, odnosno nema dozvolu (licencu) za predavača teorijske nastave
član 224. stav 1.	praktičnu obuku obavlja instruktor vožnje koji ne ispunjava propisane uslove, odnosno nema dozvolu (licencu) za instruktora vožnje
član 224. stav 6.	vozačka dozvola instruktora vožnje ne važi kada i njegova dozvola za instruktora vožnje iste kategorije vozila, osim kada je vozačkoj dozvoli istekao rok važenja
član 226. stav 1.	instruktor vožnje obavlja obuku sa kandidatima za vozače koji se ne osposobljavaju kod pravnog lica koje sa dozvolom vrši osposobljavanje kandidata za vozače u kojem je on u radnom odnosu na određeno ili neodređeno vreme, sa punim radnim vremenom
član 227. st. 1, 2. i 4.	instruktor vožnje: ima više od osam sati praktične obuke kandidata za vozače u toku radnog dana; između dva radna dana ima prekid u obavljanju svoje delatnosti u trajanju manjem od 11 sati; nema nijedan slobodan dan u toku nedelje
član 229.	vozilo za obuku kandidata za vozače vozila B kategorije nema ugrađene duple nožne komande, odnosno vozilo kategorije C i D nema duple komande ili, umesto njih, ugrađenu komandu pomoćne-parkirne kočnice na dohvata ruke instruktora vožnje, odnosno vozilo za obuku kandidata za vozače vozila B kategorije ima automatski menjač, odnosno motorno vozilo kategorije B, C1, C, D1 i D nema ugrađen tahograf
član 235. stav 5.	ne utvrdi ispunjenost uslova za polaganje teorijskog i praktičnog ispita pre nego što kandidat pristupi polaganju ispita

član 236. stav 5.	sa dozvolom vrši osposobljavanje kandidata za vozače, a vozački ispit ne organizuje i sprovodi na propisan način
član 237. st. 5. i 6.	ne uključi u ukupnu cenu polaganja vozačkog ispita i izdavanje potvrde o položenom teorijskom ispitu i uverenja o položenom vozačkom ispitu; dozvoli da kandidat za vozača pristupi polaganju vozačkog ispita pre nego što izmiri obaveze prema MUP-u (podmirenje troškova učešća ispitivača u komisiji)
član 238. st. 3. i 7. na praktičnom delu ispita,	ispitivač na praktičnom delu ispita nema licencu za ispitivača one kategorije vozila za koju kandidat za vozača polaže ispit; na praktičnom delu ispita dozvola (licenca) instruktora vožnje, odnosno njegova vozačka dozvola za određene kategorije ne važe u vreme važenja njegove dozvole (licence) za ispitivača te kategorije
član 242. stav 1.	obuku i ispit iz prve pomoći obavlja lice koje ne ispunjava propisane uslove, odnosno koje za to nije dobilo odgovarajuću dozvolu (licencu) za predavača-ispitivača koju izdaje ministarstvo nadležno za poslove zdravlja
član 245.	u vozilu koje mora biti opremljeno tahografom, nije ispravan tahograf, ili je nepravilno uloženi propisani nosač podataka (tahografski listić ili drugi način pamćenja podataka) na koji se upisuju propisani podaci; tahograf ne koristi na propisani način; vozač motornog vozila opremljenog tahografom nema kod sebe ključ tahografa i prethodno korišćene nosače podataka iz tahografa svih vozila kojima je upravljao u poslednjih šest dana, odnosno od poslednjeg nedeljnog odmora, odnosno nema kod sebe vozačku karticu u slučaju digitalnog tahografa; ne vodi evidenciju o izdatim i iskorišćenim nosačima podataka na kojima su upisani propisani podaci, ili ih ne čuva najmanje dve godine ili ne pruži te podatke licu ovlašćenom za vršenje nadzora
član 246. stav 1.	u saobraćaju na putu učestvuje vozilo tehnički neispravno u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika i uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila
član 246. st. 3. i 7.	vozilo u saobraćaju na putu ima uređaje, sklopove i opremu čija upotreba može ugroziti, ometati ili izazvati zabunu drugog učesnika u saobraćaju; u saobraćaju na putu učestvuje prevozno sredstvo koje ZOBS-om nije određeno kao vozilo
član 246. st. 4. i 5.	na vozilu, na prednjoj strani, ima i koristi uređaje koji daju, odnosno odbijaju svetlost crvene boje, a na zadnjoj strani daju, odnosno odbijaju svetlost bele boje, osim uređaja predviđenih propisima ministra nadležnog za poslove saobraćaja, ili ako ima trepćuće svetlo koje nije predviđeno odredbama ZOBS-a; ako se na vozilu nalaze i koriste uređaji koji daju, odnosno odbijaju svetlost vidljivu učesnicima u saobraćaju u bojama koje nisu predviđene propisima ministra nadležnog za poslove saobraćaja
član 247. stav 1.	ne da policijskom službeniku, na njegov zahtev, podatke o identitetu lica kome je dao vozilo na upravljanje, odnosno korišćenje
član 249. stav 2.	učestvuje u saobraćaju motorno i priključno vozilo koje se pojedinačno ili serijski proizvodi ili prepravlja, odnosno čiji uređaji, sklopovi i oprema moraju biti usaglašeni sa jednoobraznim tehničkim uslovima po propisima o homologaciji, iako pre njegovog puštanja u saobraćaj nije utvrđeno da ovo vozilo ispunjava propisane uslove u skladu sa ZOBS-om
član 252. stav 4.	nepropisno i nesavesno vrši periodični pregled uređaja za pogon vozila na gas koji su ugrađeni u motorna vozila
član 253. stav 5.	nepropisno i nesavesno vrši utiskivanje identifikacione oznake vozila



član 256. stav 2.	kao ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda vozila ne obezbedi ispunjenost propisanih uslova za vršenje tehničkog pregleda motornih vozila
član 258. st. 1. i 2.	ne obezbedi da: su uređaji i oprema pomoću kojih vrši tehnički pregled vozila uvek u ispravnom stanju; uređaji koji se koriste za vršenje tehničkog pregleda vozila, a predstavljaju merila, ispunjavaju sve uslove određene metrološkim propisima
član 261. st. 3. i 4.	ne obezbedi da se tehnički pregled vozila može obavljati tokom celog radnog vremena; ne izvrši tehnički pregled svih vozila, osim vozila čiji tehnički pregled ne sme obavljati
član 262. st. 2. i 4.	ne obezbedi da se tehnički pregled vozila vrši savesno, na propisan način i u skladu sa pravilima struke; overi tehnički pregled vozila koje nije tehnički ispravno
član 263. stav 1.	tehnički pregled vozila obavlja kontrolor koji ne ispunjava propisane uslove ili nema važeću dozvolu (licencu)
član 268. stav 1.	učestvuje u saobraćaju na putu motorno ili priključno vozilo koje nije upisano u jedinstveni registar vozila
član 268. stav 12.	učestvuje u saobraćaju na putu vozilo koje je u skladu sa odredbama ZOBS-a isključeno iz saobraćaja
član 268. stav 14.	nesavesno i na nepropisan način izdaje registracione nalepnice
član 269. stav 4.	na nepropisan način izdaje tablice za privremeno označavanje vozila i potvrde o njihovom korišćenju
član 270. stav 4.	kao ovlašćeno za izdavanje registracione nalepnice, izda registracionu nalepnicu iako ima saznanja da fizičko lice (osim preduzetnika), podnosilac zahteva za registraciju, odnosno izdavanje registracione nalepnice, nije izmirilo sve novčane obaveze povodom učinjenih prekršaja propisanih ZOBS-om
član 274. stav 3.	koristi u saobraćaju na putu vozilo koje je predmet finansijskog lizinga, odnosno zakupa, pre nego što su podaci o primaocu lizinga, odnosno zakupcu upisani u saobraćajnu dozvolu
član 277. stav 5.	koristi u saobraćaju na putu vozilo registrovano u inostranstvu i to motorno ili priključno, privremeno uvezeno iz inostranstva ili nabavljeno u zemlji radi izvoženja u inostranstvo, motorno ili priključno vozilo koje koristi na osnovu ugovora o poslovnoj saradnji ili zakupu zaključenog između domaćeg i stranog prevoznika i motorno i priključno vozilo namenjeno za učešće na sajmovima i sportskim takmičenjima, pre nego što je vozilo privremeno registrovano u skladu sa ZOBS-om
član 280. stav 8.	vrši analizu krvi, urina i/ili drugih telesnih materija u cilju utvrđivanja sadržaja alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci u organizmu, iako za to nema ovlašćenje ministarstva nadležnog za zdravlje
član 294. stav 3.	kao upravljač puta, ne postupi bez odlaganja po naredbi MUP-a i ne preduzme mere za otklanjanje neposredne opasnosti ili ako nastalu opasnost nije moguće otkloniti u kratkom roku, ne preduzme mere da se spreči nastajanje opasnosti po učesnike u saobraćaju
član 297. stav 1.	ne organizuje i ne obavlja kontrolu nad ispunjenošću uslova za učešće u saobraćaju na putu svojih vozača i vozila sa kojima vrši prevoz u drumskom saobraćaju, a posebno kontrolu uslova u pogledu vremena upravljanja i

	odmora vozača, kao i kontrolu uslova predviđenih drugim propisima od kojih zavisi bezbednost saobraćaja, ili ne vodi propisane evidencije, ili ne obezbedi da ti uslovi budu ispunjeni
član 311. stav 2.	ne omogući ovlašćenom licu vršenje nadzora po odredbama ZOBS-a, ne stavi na raspolaganje odgovarajuću dokumentaciju i ne da sve potrebne podatke, dokumentaciju i obaveštenja

**Napomena:**

**ZOBS-om je predviđeno da će se za prekršaje čija je radnja izvršenja napred opisana, novčanom kaznom od 6.000 do 50.000 dinara, kazniti i:**

- odgovorno lice u pravnom licu;
- odgovorno lice u državnom organu, odnosno organu jedinice lokalne samouprave.

<p><b>IV.</b></p> <p><b>ODREDBE O ODUZIMANJU VOZAČKE DOZVOLE UTVRĐENE ZAKONOM O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA</b></p>	<p><a href="#" style="color: white; text-decoration: underline;">Vrh strane</a></p>
--	---

**ODUZIMANJE VOZAČKE DOZVOLE:**

• Kada vozač ima 18 ili više kaznenih poena
• Ukoliko je vozač pravnosnažnom presudom osuđen za krivično delo protiv bezbednosti javnog saobraćaja, koje za posledicu ima smrt lica
• Ukoliko je vozač više od jednom u roku od pet godina pravnosnažno osuđen za krivično delo protiv bezbednosti javnog saobraćaja, koje za posledicu ima teške povrede druge osobe
• Ukoliko je vozač više od jednom u roku od tri godine pravnosnažno osuđen za krivično delo protiv bezbednosti javnog saobraćaja, koje za posledicu ima telesne povrede druge osobe ili imovinsku štetu (dovoljan je jedan od napred navedena četiri uslova za oduzimanje vozačke dozvole)
• Vozač koji ima probnu vozačku dozvolu smatraće se da ne upravlja vozilom savesno i na propisan način ako ima devet ili više kaznenih poena
• Kazneni poeni koji su vozaču izrečeni za vreme posedovanja probne vozačke dozvole važe i nakon sticanja vozačke dozvole do njihovog brisanja u skladu sa odredbama Zakona

# V. POSEBNE MERE I OVLAŠĆENJA UTVRĐENA ZAKONOM O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

[Vrh  
strane](#)

## ISKLUČENJE VOZAČA IZ SAOBRAĆAJA

<b>Policijski službenik će privremeno isključiti vozača iz saobraćaja u trajanju od 24 časa:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• ako je zbog telesnog, odnosno duševnog stanja očigledno smanjena njegova sposobnost za upravljanje vozilom (umor, bolest, povrede i sl.) - 24 časa,</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• ako je pod dejstvom alkohola koje je nedozvoljeno ovim zakonom - 24 časa, a u slučaju blage ili umerene alkoholisanosti 12 časova,</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• ako je pod dejstvom psihoaktivnih supstanci - 24 časa,</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• ako odbije da se podvrgne ispitivanju, odnosno stručnom pregledu - 24 časa,</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• ako vozač zahteva analizu krvi, odnosno urina u smislu ovog zakona - 24 časa,</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• ako ne poštuje ograničenja koja su mu naložena ili određena - 24 časa,</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• ako se nasilnički ponaša u saobraćaju (nasilnička vožnja) - 24 časa,</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• ako prekorači vreme dozvoljenog trajanja upravljanja vozilom u toku 24 sata - dok ne prestanu razlozi, a najduže 24 časa,</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• koji nema vozačku dozvolu za kategoriju vozila kojim upravlja, odnosno ako upravlja vozilom nakon isteka roka važenja vozačke dozvole, odnosno probne dozvole - dok traju razlozi zbog kojih je vozač isključen,</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• koji koristi stranu vozačku dozvolu iz čijeg sadržaja se ne može utvrditi da li vozač ima pravo na upravljanje tim vozilom - dok traju razlozi zbog kojih je vozač isključen,</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• koji upravlja vozilom za vreme trajanja zaštitne mere ili mere bezbednosti - dok traju razlozi zbog kojih je vozač isključen,</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• koji je zatečen da upravlja vozilom u saobraćaju za vreme trajanja isključenja - dok traju razlozi zbog kojih je vozač isključen.</li></ul>	

## TEHNIČKI PREGLED VOZILA

<ul style="list-style-type: none"><li>• Redovni tehnički pregledi su godišnji i šestomesečni, a njima se vozilo podvrgava pre izdavanja saobraćajne dozvole, odnosno izdavanja registracione nalepnice. Redovnom šestomesečnom pregledu se mora podvrgnuti motorno vozilo starosti preko 15 godina, autobusi, vozila za prevoz opasnih materija, vozila za obuku kandidata za vozače, vozila pod pratnjom i sa pravom prvenstva prolaza, vozila najveće dozvoljene mase veće od 3500 kg i rent-a-car vozila</li></ul>
---

•	Kontrolni tehnički pregled vrši se po nalogu ovlašćenog službenog lica MUP-a, odnosno inspektora za drumski saobraćaj, a na taj pregled može se uputiti samo vozilo koje je u voznom stanju, odnosno nije bitno oštećeno u saobraćajnoj nezgodi. Cilj ovog pregleda je kontrola tehničke ispravnosti vozila
•	Vanredni tehnički pregled obavlja se nakon popravke i pre puštanja u saobraćaj vozila kod kojeg su bili oštećeni vitalni sklopovi i uređaji bitni za bezbedno učestvovanje u saobraćaju, koje nije bilo u voznom stanju ili je bilo isključeno iz saobraćaja zbog neispravnosti utvrđene na kontrolnom tehničkom pregledu
•	Tehnička ispravnost vozila je uslov za njegovu registraciju